

Innovation

Sicherheit

Qualität

Leistung



EINBAUHINWEISE

ILAS[®] - E

352 06. ...



352 061 ...



1

Verwendung

ILAS®-E wird zum elektrisch gesteuerten Anheben bzw. Absenken einer oder mehrerer Liftachsen bei konventionellen Luftfederungssystemen verwendet.

Bei elektronisch geregelten Bremssystemen, z.B. EBS- oder EPV®, steuert ein beladungsabhängiges Ausgangssignal ILAS®-E per elektrischem Signal an.

ILAS®-E ist bei Standardinstallationen **10** auch über einen separaten speziellen Druckschalter, mit zwei Druckschaltpunkten, steuerbar.

Wirkungsweise

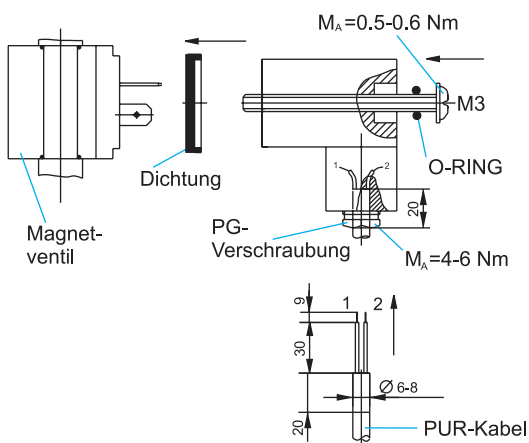
Elektrisch betätigte Liftachssteuereinrichtung zum Anheben und Absenken der Liftachse(n).

Bei Spannungsversorgung **ein**: Achse wird geliftet

Bei Spannungsversorgung **aus**: Achse wird gesenkt

Einbauinfo 028 0418 09

2



Anfahrhilfe: Bei Verwendung einer Anfahrhilfe sind unbedingt die gesetzlichen Bestimmungen über Lifteinrichtungen (97/29/EG) zu beachten.

Aufbau

- 5/2-Wege-Schaltventil, elektropneumatisch gesteuert
- **352 061 001**: Gewindeanschlüsse M 16 x 1,5
- **352 062 001**: Steckverbindungen für K-Rohr $\varnothing = 8$ mm

Einbaurichtlinien

Mechanischer Teil

Die Befestigung erfolgt über die am Gehäuse vorgesehene zwei Bohrungen **1**. Der Einbauort am Fahrzeug ist so zu wählen, dass ILAS®-E vor Steinschlag geschützt ist, sich nicht im Spritz- oder Schwallwasserbereich befindet und Schutz vor Hochdruckreinigern besteht. Entsprechender Schutz gegen unbefugtes Betätigen ist vom Fahrzeughersteller vorzusehen.

Der pneumatische Anschluss kann z.B. gemäß Einbauschema **10** erfolgen.

Pneumatischer Teil

Als pneumatische Leitung, für die Geräte mit Steckanschlüssen, ist Kunststoffrohr nach DIN 74 324 - 8x1 zu verwenden. Bei der Montage der pneumatischen Leitungen ist darauf zu achten, dass die Rohre rechtwinklig und gratfrei mit geeignetem Werkzeug auf die erforderliche Länge abgeschnitten werden.

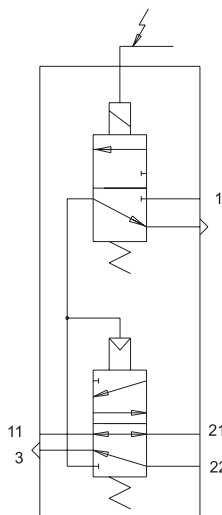
Vor dem Eindrücken der Rohre in die Steckanschlüsse müssen Stützhülsen, nach HALDEX - Bestellnummer **032 0490 09**, in die Rohrenden eingedrückt werden. Rohr **mindestens 23 mm** tief in die Steckanschlüsse eindrücken.* **9**

Bei Lackierarbeiten sind alle offenen Steckverbindungen, die Atmosphärenverbindung und die Entlüftung **4, 5** mit geeigneten Schutzmitteln vor dem Eindringen des Lackes zu schützen. Nach dem Lackieren sind die Schutzmittel wieder zu entfernen.

*) Nach Entfernen der Schutzkappe kann durch Niederdrücken des überstehenden Klemmrings (z.B. mit Gabelschlüssel) das Kunststoffrohr wieder entfernt werden (z.B. bei Austausch).

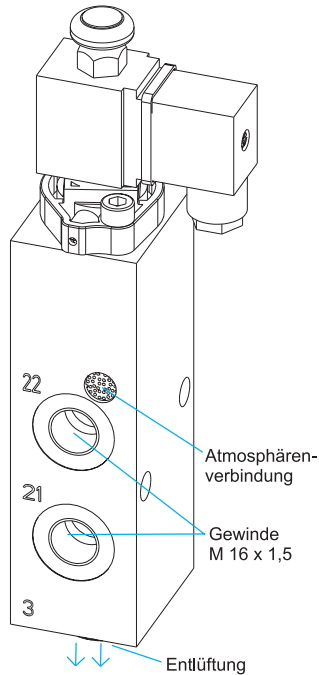
Symbol DIN ISO 1219

3



352 061 001

4



Elektrischer Teil

PUR-Kabel nur soweit abisolieren, wie in **2** dargestellt. Nach erfolgreichem elektrischen Anschluss PUR-Kabel über PG-Verschraubung festklemmen (4-6 Nm).

Leitungsdose mit Dichtung mit Hilfe der Schraube (M3) befestigen (0,5 - 0,6 Nm) und Schraube mit O-Ring $\varnothing 3 \times 1,5$ (im Montagesatz enthalten) abdichten. Der elektrische Kabelabgang muss nach unten erfolgen.

Anschluss gemäß elektrischem Schaltplan **12** vornehmen.

Zubehör

Montagesatz (wird mitgeliefert) **003 6243 09** bestehend aus:

- O-Ring	024 0604 09	1 x
- Einbauinfo	028 0418 09	1 x
- Dichtung	042 0259 09	1 x
- Schraube	042 0260 09	1 x

Kabel, Schalter und Warnleuchte Gelb nach EG-Rili 97/20/EG sind vom Fahrzeughersteller beizustellen.

Wartung

Zum Absenken der Liftachse, z.B. bei Servicearbeiten (HU, SP) muss die Spannungsversorgung unterbrochen werden. Alternativ kann durch Vorschalten eines Absperrhahnes mit Entlüftung (z.B. **334 077 001**) vor Anschluss 1, beim Betätigen, die Lifteinrichtung ebenfalls abgeschaltet werden (Achse senkt sich). **10**

Poröse Gummiteile sind zu ersetzen.

Werden bei Fahrzeuguntersuchungen oder während der Fahrt Mängel festgestellt, dann ist das Gerät auszutauschen. Bei Arbeiten mit Hochdruckreinigern ist ein Sicherheitsabstand von mindestens **50 cm** einzuhalten.

Prüfung

Funktion und Dichtheit überprüfen.

- Dichtheit, z.B. mit einem Lecksuchspray
Bestellnummer **905 002 001** überprüfen.
- Funktion: Bei Spannung **ein**: Achse wird geliftet
Bei Spannung **aus**: Achse wird gesenkt

Technische Daten

Medium:	Luft
Betriebsdruck:	p_e max. 8,5 bar
Thermischer	
Anwendungsbereich:	-40°C bis +80°C
Erforderlicher Umschaltdruck:	$p_e > 2,5$ bar
Spannung:	24 VDC
Strom/Leistung bei 20°C:	IO = 250 mA / P0 = 6W
Einschaltdauer:	100%
Schutzart:	DIN 40050 -IP 67 A
4 Anschlüsse:	M 16 x 1,5 oder Steckanschlüsse für K-Rohr 8 x 1

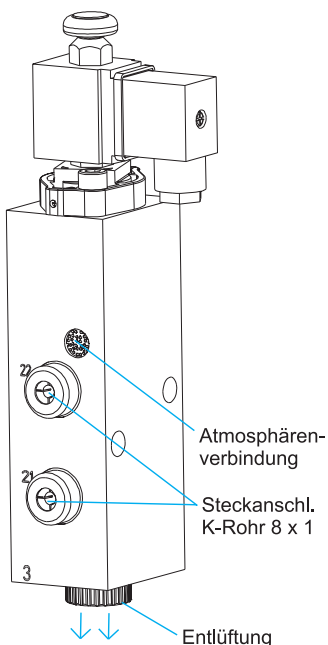
Ausführungsarten

352 061 001: Gewindeanschlüsse M 16 x 1,5

352 062 001: Steckanschlüsse für K-Rohr 8 x 1

352 062 001

5



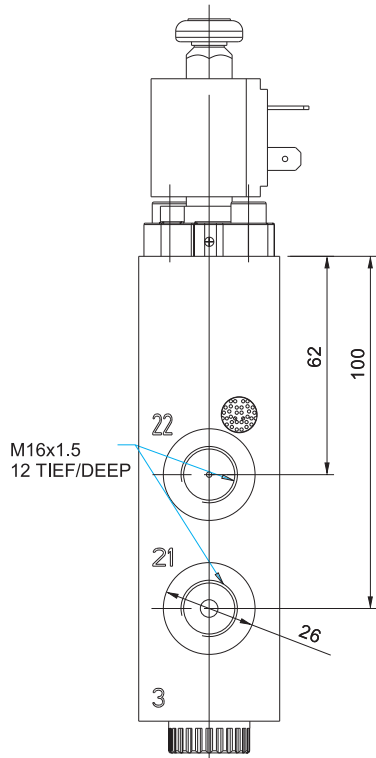
Achtung - Gefahr



Der Ausbau des Gerätes darf nur bei druckloser Anlage erfolgen (Behälter entlüften).
Automatisches Anheben oder Absenken der Liftachse bei Erreichen des Umschaltdruckes, bzw. beim Ein- oder Ausschalten der Spannungsversorgung.
Nicht im Gefahrenbereich aufhalten.

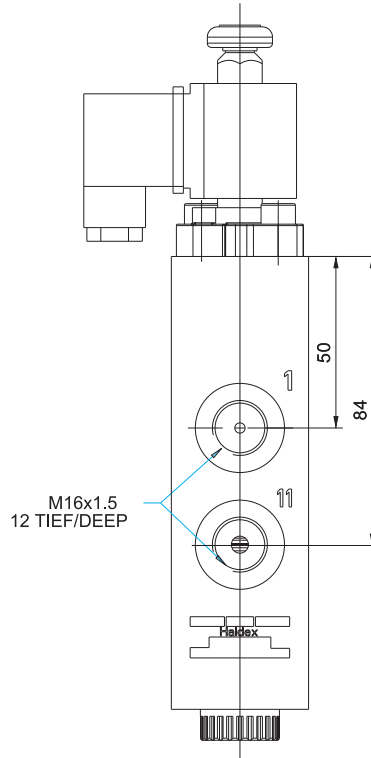
6

Einbauzeichnung 352 061 001



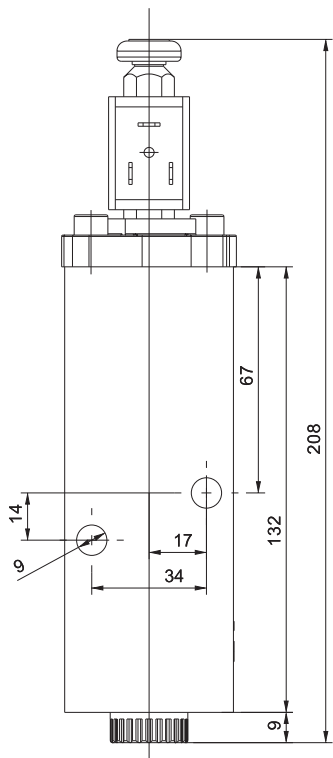
7

Einbauzeichnung 352 061 001



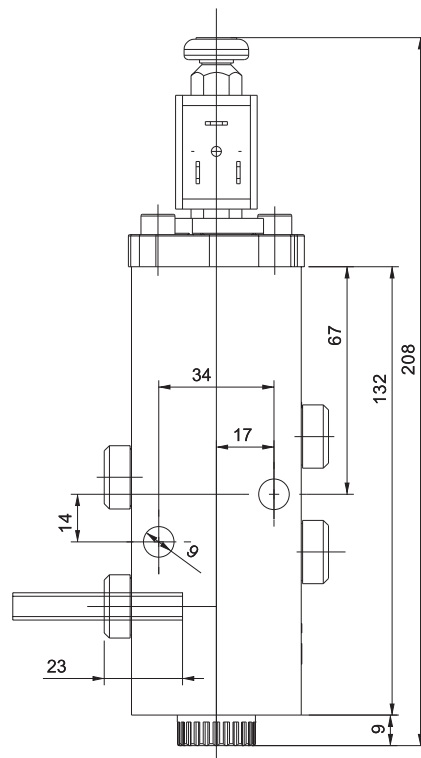
8

Einbauzeichnung 352 062 001

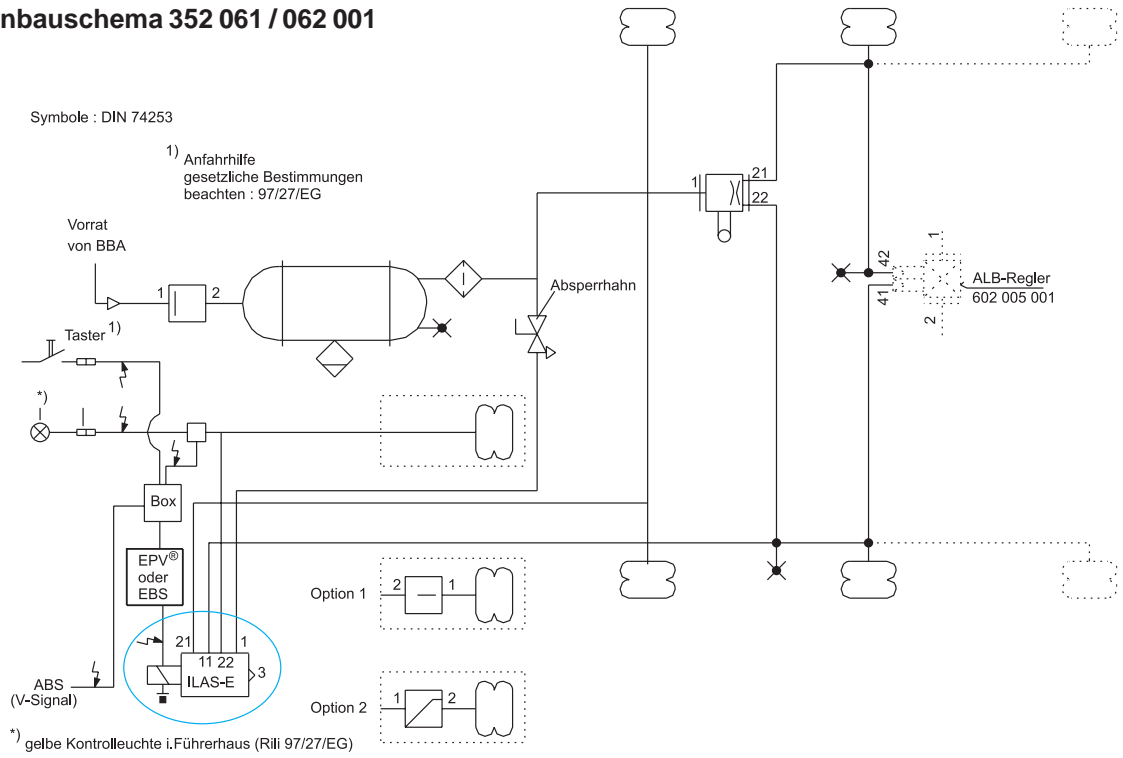


9

Einbauzeichnung 352 062 001



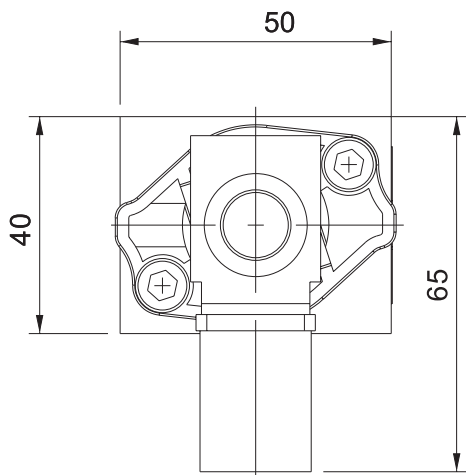
Einbauschema 352 061 / 062 001



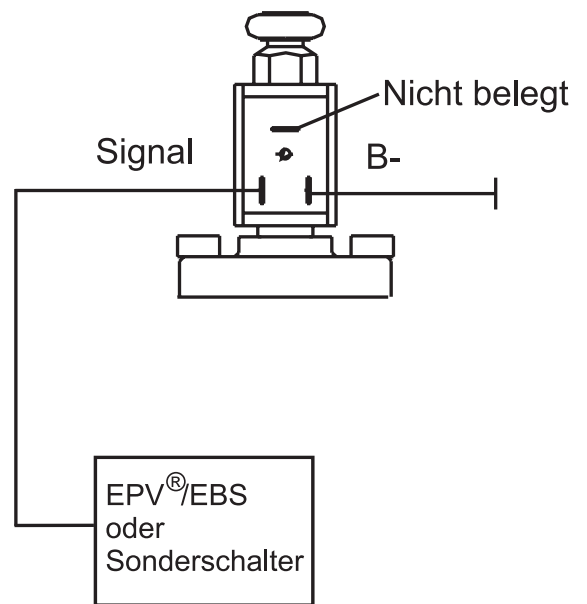
Option 1 = Überströmventil m.R. (z.B. 314 013 ...)
 Option 2 = Druckbegrenzungsventil (z.B. 357 004 ...)

} Installation nach Angabe des Achsen- oder Fahrzeugherstellers

Einbauzeichnung 352 061 / 062 001



Elektrischer Schaltplan 352 061 / 062 001



Österreich
Haldex Wien Ges.m.b.H
Wien
Tel. +43-1 8 65 16 40
Fax +43-1 8 65 16 40 27
e-mail: office@baeder-haldex.at

Belgien
Haldex N.V./S.A.
Zaventem(Brüssel)
Tel. +32-2 725 37 07
Fax +32-2 725 40 99
e-mail: info@hbe.haldex.com

Brasilien
Haldex do Brasil
Sao Paulo
Tel. +55-11 531 41 59
+55-11 531 49 99
Fax +55-11 531 95 15
e-mail: info@hbr.haldex.com

China
Haldex International Trading Co.Ltd.
Shanghai
Tel. +86-21 6289 44 69
Fax +86-21 6279 05 54
e-mail: haldex@public.sta.et.cn

Frankreich
Haldex Europe S.A.
Weyersheim (Strasbourg)
Tel. +33-3 88 68 22 00
Fax +33-3 88 68 22 09
e-mail: info@hfr.haldex.com

Deutschland
Haldex Brake Products GmbH
Denkendorf (Stuttgart)
Tel. +49-711 93 49 17-0
Fax +49-711 93 49 17-40
e-mail: info@hde.haldex.com

Haldex Brake Products GmbH
Heidelberg
Tel. +49-6221 70 30
Fax +49-6221 70 3400
e-mail: info@hbpde.haldex.com

England
Haldex Ltd.
Newton Aycliffe
Tel. +44-1325 310 110
Fax +44-1325 311 834
e-mail: info@huk.haldex.com

Haldex Brake Products Ltd.
Redditch
Tel. +44-1527 499 499
Fax +44-1527 499 500

Polen
Haldex Sp.z.O.o.
Wielun
Tel. +48-43 843 45 16
Fax +48-43 843 36 89
e-mail: info@haldex.net.pl

Spanien
Haldex Espana S.A.
Parets del Valles (Barcelona)
Tel. +34-93 573 10 30
Fax +34-93 573 07 28
e-mail: haldexsa_esp@passwordsta.es

Schweden
Haldex Brake Products AB
Landskrona
Tel. +46-418 577 00
Fax +46-418 244 35
e-mail: info@hbpse.haldex.com

Süd Korea
Haldex Korea Ltd.
Seoul
Tel. +82-2 2636 7545
Fax +82-2 2636 7548
e-mail: haldexk@mail.hkr.haldex.com

USA
Haldex Brake Products Corp.
Kansas City
Tel. +1-816 891 2470
Fax +1-816 891 9447
e-mail: info@hbpus.haldex.com

Diese Einbauhinweise entsprechen den bei Drucklegung vorhandenen Kenntnisse und Erfahrungen und sind bei deren Änderung revisionsbedürftig. Die Haldex Brake Products GmbH übernimmt keine Haftung für Anwendungsfälle, die über die in diesen Einbauhinweisen erwähnten hinausgehen. In solchen Fällen bedarf es einer besonderen Anfrage. Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Unterliegt nicht dem Änderungsdienst.



Die Haldex Gruppe ist ein weltweit tätiges Unternehmen, das Produkte für Lkw, Pkw und andere Nutzfahrzeuge mit besonderem Schwerpunkt auf Fahrzeugleistung und -sicherheit entwickelt. Die Haldex Gruppe ist an der Stockholmer Börse notiert.

000 352 061 St.1/TS/07.00



Performance & Safety in Vehicles