

INFORMACIÓN TÉCNICA



ILAS[®]-E+ es un innovador desarrollo posterior de la bien conocida familia de sistemas ILAS[®].

Ventajas

- › Instalación más sencilla y optimizada
- › Menor tamaño y peso reducido
- › Compatible con el EB+ de Haldex y otros sistemas EBS
- › Bayoneta DIN 72585-A1-2.1 SN / K1

ILAS[®]-E+

Haldex ILAS[®]-E+

ILAS[®]-E+ se usa para la elevación y descenso de uno o varios ejes elevables controlados eléctricamente en sistemas de suspensión neumática convencionales.

Con sistemas de frenado electrónico, por ejemplo EB+, el ILAS[®]-E+ está controlado por una señal de salida en función de la carga.

En instalaciones estándar es posible controlar el ILAS[®]-E+ mediante un interruptor de presión externo especial con dos presiones de ajuste independientes.



Innovative Vehicle Solutions

Diseño y funcionamiento



IAS-E+

Uso

- > Semirremolque
- > Remolque ejes centrales
- > Remolque ejes separados

Datos técnicos

Presión de trabajo $p_e = 8.5 \text{ bar}$
 Presión de pilotaje $4.5 \text{ bar} + 0.5 \text{ bar}$
 Temp. de trabajo -40°C a $+80^\circ\text{C}$
 Peso ca. 0.70 kg
 Datos del solenoide, versiones I, II
 Voltaje $24 \text{ V} + 7.0 / -8.0$
 Intensidad/potencia $100 \text{ mA} / 2.5 \text{ W}$
 Tipo de protección
 DIN 40050 - IP 6K 9K
 Tiempo admisible de activación
 100 % ED

Datos del solenoide, versiones III, IV
 Voltaje $12 \text{ V} + 3.0 / -5.2$
 Intensidad/potencia $300 \text{ mA} / 3.5 \text{ W}$

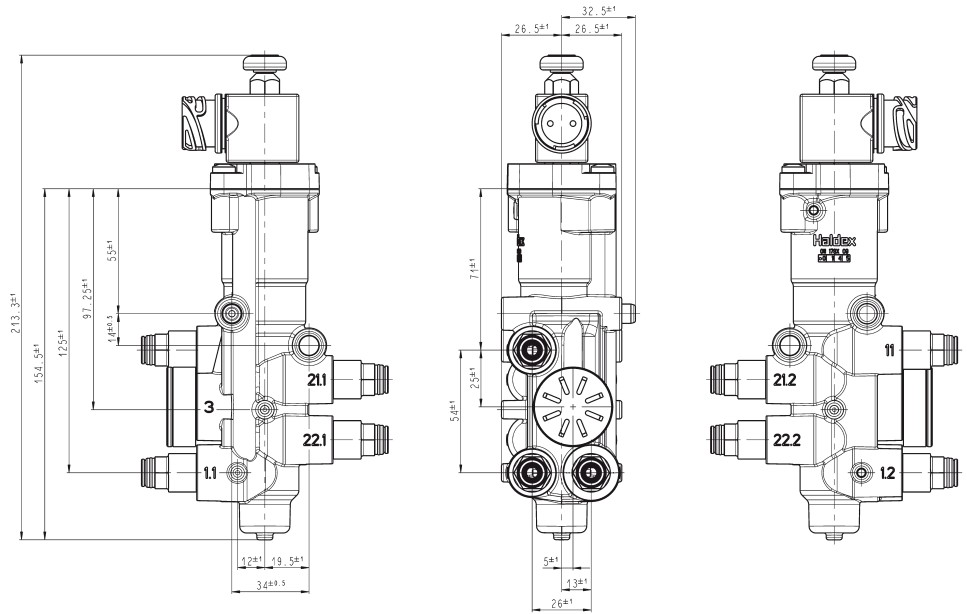
Descripción de las bocas

Versiónes I, III 1.1, 1.2 alimentación
 Versiónes II, IV 1.1 alimentación
 Boca 11 pilotaje suspensión
 Boca 21.1, 21.2 eje elevable
 Boca 22.1, 22.2 elevadores
 Boca 3 escape
 Racores M 12 x 1.5 para Tub. 8 x 1

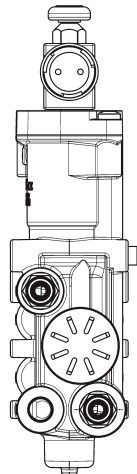
Versiónes

352 080 001 Versión I
 352 080 011 Versión II
 352 080 021 Versión III
 352 080 031 Versión IV

Dimensiones Versión I, III, 352 080 ...



Dimensiones Versión II, IV, 352 080 ...



Symbolo DIN ISO 1219

