

INFORMATION TECHNIQUE



ILAS[®]-E⁺ est une évolution innovante du célèbre ILAS[®].

Avantages

- › Installation facile et temps de montage optimisé
- › Léger et compact
- › Compatible avec l'EB+ Haldex et les autres systèmes EBS
- › Connecteur baïonnette DIN 72585-A1-2.1 SN / K1

ILAS[®]-E⁺

ILAS[®]-E⁺

ILAS[®]-E⁺ est utilisé pour contrôler électriquement un ou plusieurs essieux relevables dans un circuit de suspension pneumatique conventionnel.

Dans un circuit de freinage pneumatique contrôlé électroniquement, par exemple avec EB+, ILAS[®]-E⁺ est piloté en fonction de l'état de charge.

Aide au démarrage en option à l'aide d'un bouton de pilotage et de l'information de vitesse (EB+).



Innovative Vehicle Solutions

Dimensions et fonctions



IAS-E+

Utilisation

- › Semi-remorque
- › Remorque à essieux centraux
- › Remorque à avant train directeur

Données techniques

Pression d'utilisation $p_e = 8.5$ bar
 Pression de pilotage 4.5 bar + 0.5 bar
 Température d'utilisation $-40^{\circ}\text{C} + 80^{\circ}\text{C}$
 Poids ~ 0.70 kg
 Données de la solénoïde, versions I, II
 Tension 24 V + 7.0 / -8.0
 Consommation 100 mA / 2.5 W
 Type de protection DIN 40050 - IP6K9K
 Durée admissible d'alimentation 100 % ED
 Donnée de la solénoïde, versions III, IV
 Tension 12 V + 3.0 / -5.2
 Consommation 300 mA / 3.5 W

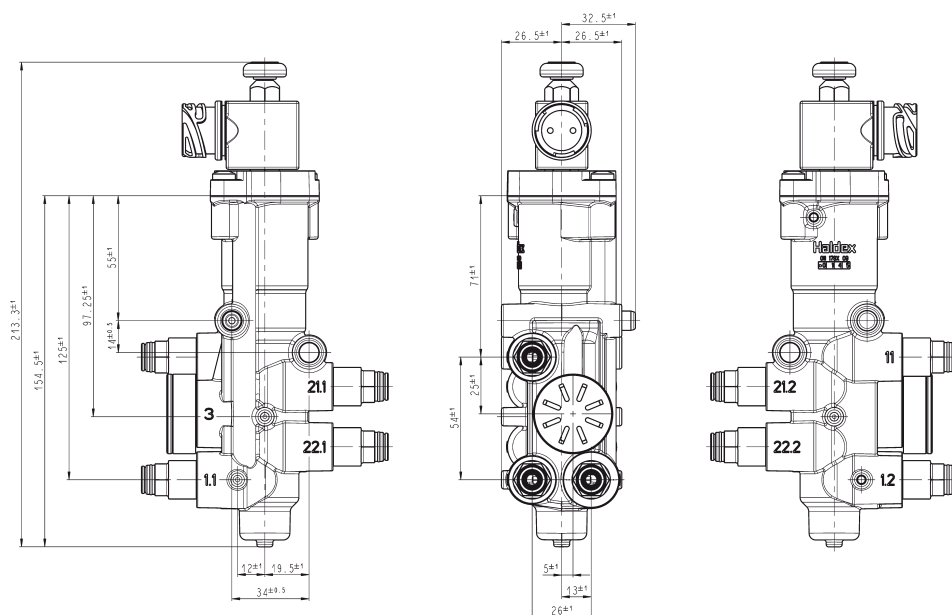
Description des orifices

Versions I, III 1.1, 1.2 Alimentation
 Versions II, IV 1.1 Alimentation
 11 Coussins de suspension
 21.1, 21.2 Coussins de suspension essieu relevable
 22.1, 22.2 Coussins de relevage
 3 Echappement
 Raccord Push-In M 12x1.5 pour 8x1

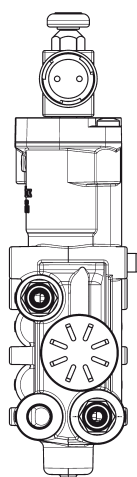
Versions

352 080 001 Version I
 352 080 011 Version II
 352 080 021 Version III
 352 080 031 Version IV

Dimensions Version I, III, 352 080 ...



Dimensions Version II, IV, 352 080 ...



Symbole DIN ISO 1219

