



Medium : Luft / Air
 Betriebsdruck / Operating pressure : $p_e \leq 10$ bar
 Thermischer Anwendungsbereich : $-40^\circ\text{C} \dots +80^\circ\text{C}$
 Thermal range of application

- ↳ Anschlüsse / Ports :
- 1 - Energiezufuß (vom Zug-) / Energy supply (from motor / vehicle)
 - 2 - Energieabfuß (Zylinder d. An- / Energy outlet (Brake chambers / hängefahrzeugs)
 - 1-2 - Energiezu-/abfuß (Druckluftbehälter d. / Energy supply resp. outlet (reservoir / Anhängerfahrzeuge)
 - 4 - Steueranschluß (vom Zug-) / Control port (from motor / vehicle)

350 028 101	mit/with	0.5	ohne / w/o	2.0...2.5	-	4.0...4.5	-	Behälterdruck pressure of reservoir	1.3...2.5	-	3.0...4.5	
Haldex- Bestell-Nr. Part.No.	Voraleinrichtung Predominance device	eingest. auf p_e ...[bar] adjusted at p_e ...[bar]	einzelne Brake position unladen unladen	0	1/4	1/2	3/4	1/1	unladen unladen	0	1/4	1/2
Ausführungen / Versions	man. Bremskraftregler		eingestellbar auf p_e [bar] / man. LSV adjusted at p_e [bar]		man. Bremskr.-regler man. LSV		Einstellbereich man. LSV [bar]		Einstellbereich man. LSV [bar]		Einstellbereich man. LSV [bar]	

CLASS		ABMESSUNGEN / RANGE OF NOMINAL DIMENSIONS [mm]				A	09.01.02 Bremsster
HIER THIS PART		±50	±150	±100	±400		
A		0,5	1,0	1,5	2,0		
B		1,0	2,0	3,0	4,0	43°	INDEX 00
C		1,0	3,5	5,0	6,0		
SCALE		BEZEICHNUNG / DESIGNATION				ZEICHNUNG NR. / DWG NO.	
1:1		Anhängerbremventil mit Abschaltventil u. manuellen Bremskraftregler Relay Emergency Valve With Release Valve and Manual Load Sensing Valve				350 028 100 2	
IND. ANZ.		FREIGABE / AE.-NR. RELEASE / MODIFIC. NO.		DAT.		NAME	
0 0		Frg.-Nr. 2380		21.01.2002		Burmester	
IND. ANZ.		FREIGABE / AE.-NR. RELEASE / MODIFIC. NO.		DAT.		NAME	
0 0		Frg.-Nr. 2380		21.01.2002		Burmester	

Haldex Brake Products GmbH