

TECHNISCHE INFORMATION



Haldex Protect-O Kupplungskopf mit Filter und Prüfanschluss um Bremssysteme und Luftfederungssysteme von Anhängfahrzeugen vor Verschmutzung zu schützen. Die Kupplungsköpfe sind kompatibel mit den internationalen und nationalen Normen: DIN ISO 1728, SAE J 318.

Vorteile

- › Mit Gummi-Membrane, verschließt automatisch beim Abkuppeln
- › Minimaler Installationsaufwand durch variable modulare Bauweise
- › Prüfanschluss nach ISO-Norm: 3583-1984
- › Befestigung wie heutige Kupplungsköpfe
- › Kompatibel mit Wettbewerbs Produkten die der gleichen Norm entsprechen

Protect-O

Haldex Protect-O

Meistens stehen die Kupplungsköpfe eines abgekuppelten Anhängfahrzeuges offen, obwohl eine Abdeckung vorhanden ist. Der Schmutz hat so freien Zugang.

Die Folge davon: Fremdkörper können in das pneumatische System gelangen und somit Schaden anrichten.

Nachhaltige Abhilfe schafft der patentierte Kupplungskopf Protect-O. Effektiv verschließt das System automatisch die Öffnung des Kupplungskopfes, sobald die Verbindung zum Anhängfahrzeug getrennt wird (abgekuppelt). Möglich macht dies eine Gummi-Membrane. Ebenso klappt die Gummi-Membrane wieder nach unten weg, wenn die Verbindung (angekuppelt) zum Motorfahrzeug wieder hergestellt (Druck beaufschlagt) wird.



Innovative Vehicle Solutions



Protect-O

Verwendung

- › Sattel-Anhänger
- › Zentralachs-Anhänger
- › Drehschemel-Anhänger

Die Kupplungsköpfe sind kuppelfähig mit den Kupplungsköpfen gemäss DIN ISO 1728, SAE J 318

Technische Daten

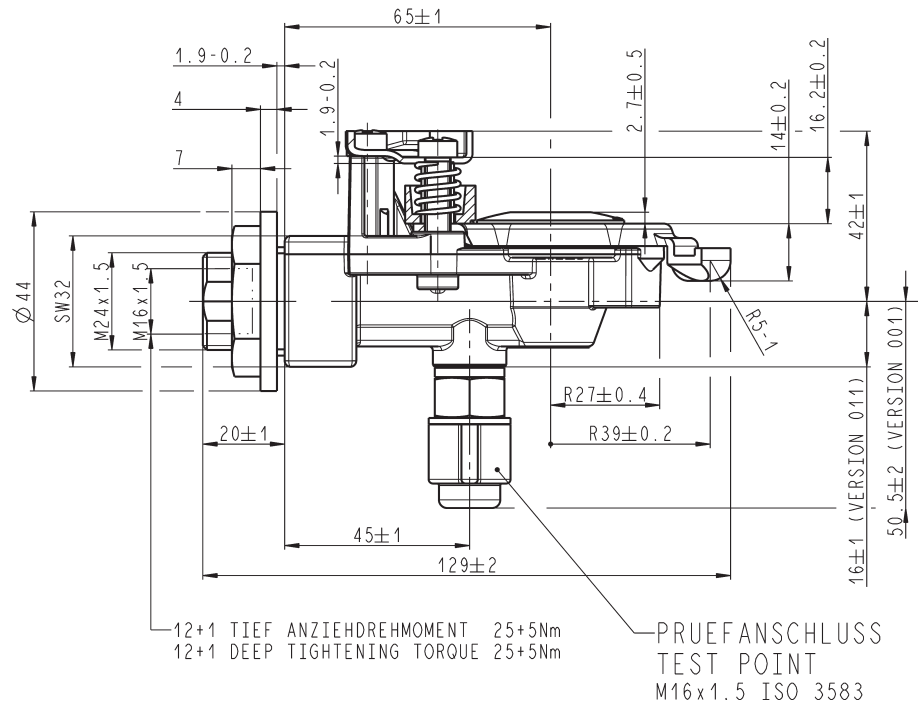
Betriebsdruck	$p_e = 10,0 \text{ bar}$
Therm. Anwendung	$-40^\circ\text{C} - +80^\circ\text{C}$
Filter Maschenweite	$150 \mu\text{m}$
Drehmoment	$14 + 2 \text{ Nm}$
Prüfanschluss	$M 16 \times 1,5$
Drehmoment Schottverschraubung	$40 + 5 \text{ Nm}$
	$M 24 \times 1,5$
Drehmoment Schottverschraubung	$25 + 5 \text{ Nm}$
	$M 16 \times 1,5$

Ausführungsarten

- Kupplungskopf Bremse, mit Filter
- 334 085 101 mit Prüfanschluss
- 334 085 111 ohne Prüfanschluss
- Kupplungskopf-Vorrat mit Filter
- 334 086 101

Bauart und Funktion

Einbauzeichnung 334 085 101



Einbauzeichnung 334 086 101

