



Medium : Luft / Air
 Betriebsdruck / Operating pressure : $p_e \leq 10$ bar
 Thermischer Anwendungsbereich / Thermal range of application : $-40^\circ\text{C} \dots +80^\circ\text{C}$

Anschlüsse / Ports :

- 1 - Energiezufuß (vom Zug-) / Energy supply (from motor) (Fahrzeug)
- 2 - Energieabfluß (Zylinder d. An- / Energy outlet (Brake chambers) (hängefahrzeugs))
- 1-2 - Energiezu-/abfluß (Druckluftbehälter d. / Energy supply resp. outlet (reservoir) (Anhängfahrzeuge))
- 4 - Steueranschluß (vom Zug-) / Control port (from motor) (Fahrzeug)

350 027 202	mit/with	-	mit/with	2.0...2.5	-	4.0...4.5	-	Behälterdruck pressure of reservoir	1.3...2.5	-	3.0...4.5
Haldex- Bestell-Nr. Part.No.	Voreileinrichtung Predominance device	eingest./auf adjusted at	Schaltstellung Brake gelöst Switch position brake released	unbeladen unladen	1/4	1/2	3/4	voll beladen fully laden	unbeladen unladen	1/4	1/2
	Ausführungen / Versions		man. Bremskraftregler man. LSV					man. Bremskr.-regler man. LSV			

D 0		Frg.-Nr. 2379		21.01.02		Burmaster	
IND.	ANZ.	RELEASE / AE.-NR.	DATE	NAME			
SCALE 1:1		BEZEICHNUNG / DESIGNATION Anhängerbremsventil Relay Emergency Valve			ZEICHNUNG NR. / DWG NO. 350 027 100 2		INDEX PAUSE BLATT 1

Haldex
Brake Products GmbH

09.01.02
Burmaster