

TEM[®] Safe Parking

Haldex

Information Technique



Trailer Emergency Module d'Haldex

Est une valve de frein de parc et de défreinage intégrant une fonction de freinage d'urgence et une valve de barrage pour permettre l'alimentation d'un circuit de servitude. TEM[®] peut être monté sur tous types de véhicules remorqués à 2 conduites d'air. Il est équipé d'un robinet de parc et d'un robinet de défreinage agissant sur les vases à ressort. Safe Parking est une nouvelle fonction qui actionne les vases à ressort lors du désaccouplement du véhicule ou en cas d'une chute de pression dans la conduite d'alimentation. Après le ré-accouplement du véhicule et avant de prendre la route, les vases à ressort doivent être libérés par une action sur le robinet de frein de parc. TEM[®] satisfait aux spécifications de la directive freinage 71/320/CEE et au règlement ECE R13.

Le nouveau Trailer Emergency Module constitue un plus en matière de sécurité et prévient toute conséquence grave en cas de mauvais raccordements lors de l'attelage de la remorque

Avantages

Fonctions parc et défreinage réalisées par des robinets de commande intégrés à la valve (robinets de parc et de défreinage).

Valve de barrage (option) pour le circuit de suspension à air (ILAS[®], COLAS[®]) ou autres servitudes.

Peut être utilisé pour tous véhicules remorqués équipés d'un ABS ou d'un EBS.

Faible poids et réduction du nombre de raccord et de tuyau.

Fonction Safe Parking pour protéger le conducteur en cas de mauvaises manipulations.

Application des vases à ressort en cas de chute de la pression d'alimentation.

Utilisation

Semi-remorques
Remorques à essieux centraux
Remorques avec avant train directeur

Avec:

Circuit de frein de service et de frein de parc par vases à ressort
EB+ (EBS), tous systèmes
ABS, tous systèmes
Alimentation des servitudes par une valve de barrage (option)

Données techniques

Rapport TÜV KO 258.0E
Pression de travail maxi $p_e = 10$ bar
Température d'utilisation -40°C à $+80^\circ\text{C}$
Poids approximatif 1.2 à 1.6 kg
Milieu Air

Valve de barrage C6 - 22

Pression d'ouverture $P_e = 6.2$ bar
Pression de fermeture $P_e = 5.2$ bar

Désignation des orifices

- 1 = Alimentation (tête d'accouplement rouge)
- 1-2 = Alimentation / sortie (réservoir)
- 3 = Echappement
- 12/2 = Sortie (vers vases à ressort)
- 21 = Sortie (valve de barrage)

Versions

352 075 001 avec valve de barrage et robinet de défreinage. Plaque d'information 028 0508 09 et autocollant de mise en garde 028 0477 19 fournis séparément

352 075 011 sans valve de barrage et avec robinet de défreinage. Plaque d'information 028 0508 09 et autocollant de mise en garde 028 0477 19 fournis séparément

352 075 031 avec valve de barrage et sans robinet de défreinage. Plaque d'information 028 0509 09 et autocollant de mise en garde 028 0477 09 fournis séparément

352 075 051 Sans valve de barrage et sans robinet de défreinage. Plaque d'information 028 0509 09 et autocollant de mise en garde 028 0477 09 fournis séparément

Trailer Emergency Module

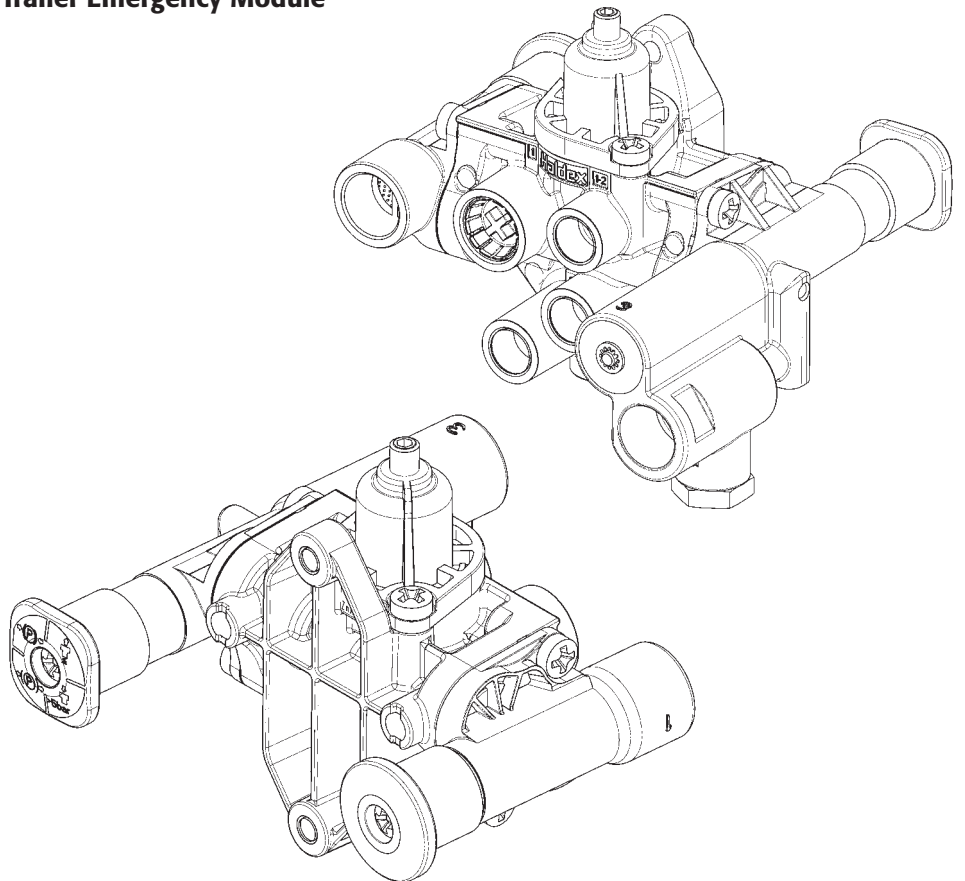


Diagramme fonctionnel

