

# DANGER ÉCARTÉ



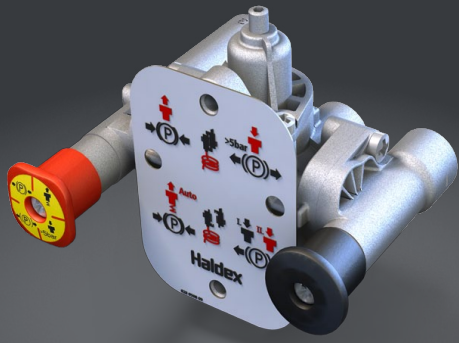
## Safe Parking

Safe Parking constitue un plus en matière de sécurité et prévient toute conséquence grave en cas de mauvais raccordements lors de l'attelage de la remorque.

[www.haldex.com/safeparking](http://www.haldex.com/safeparking)



Innovative Vehicle Solutions



## Safe Parking

### La simplicité, un plus!

Il y a deux variantes de Safe Parking: le célèbre TrCM+ (Trailer Control Module+) et le TEM® (Trailer Emergency Module), version optimisée du TrCM+. TEM® n'est pas un remplacement du TrCM+, mais une alternative épurée et moins chère. TEM® est aussi disponible dans une version simplifiée avec un seul bouton et la fonction «Deadman» (homme mort).

Haldex est le seul fournisseur à proposer deux solutions de robinet de parc et de défreinage avec un freinage d'urgence effectué par le frein de service ou le frein de stationnement.



La fonction Safe Parking est recommandée par les professionnels de la santé et les organismes d'assurance afin de prévenir les accidents et les réclamations pour dommages.

Innovative Vehicle Solutions



## Deux erreurs successives peuvent provoquer de graves dangers

La première est la non-activation manuelle du frein de parking après dételage de la remorque. La seconde, la mauvaise séquence de branchement des conduites d'air lors d'une phase d'attelage.

La remorque devient alors une source de danger. Si le conducteur n'a pas encore attelé la remorque au tracteur et si les deux sont stationnés dans une pente, la remorque peut l'écraser contre l'arrière de la cabine. L'autre possibilité est tout aussi grave: si la remorque se met à reculer, elle devient un danger pour les passants ou la circulation.

## Une des causes principale d'accidents dans l'industrie du transport

«Nous savons très bien comment arrivent les accidents», explique Christian Bertholier de GEODIS BM, basé à Chambéry, France. Avec un total d'environ 6 000 unités, le parc de véhicules est suffisamment important pour ne pas laisser la place au hasard. «Safe parking fera à l'avenir partie de l'équipement standard chez GEODIS BM» Isabelle Vigier, responsable du parc de véhicules du spécialiste des transports frigorifiques STEF-TFE, dont la flotte totalise près de 3 700 véhicules, partage le même avis. Les semi-remorques TFE sont en service jusqu'à 23 heures par jour, elles peuvent être changées de tracteur jusqu'à 20 fois par jour. Cela signifie que ce qui ne devrait jamais arriver risque de se produire 20 fois par jour.



[www.haldex.com](http://www.haldex.com)