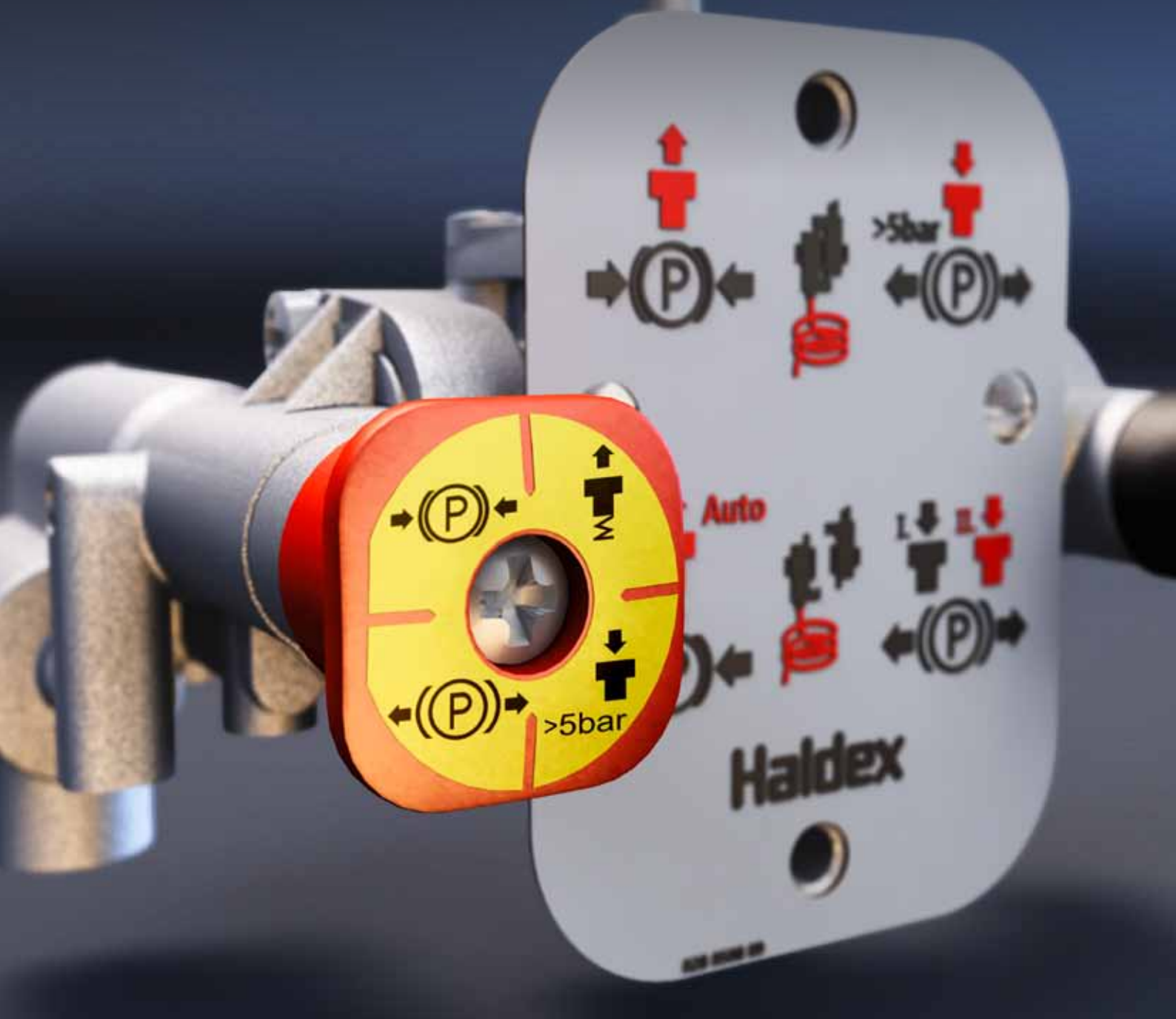


MAI PIU' RISCHI



Safe Parking

Safe Parking incrementa la sicurezza e previene potenziali errori fatali a uomini e mezzi durante le manovre di agganciamento/sganciamento del rimorchio.



Safe Parking

La semplicità paga

Ci sono due versioni del Safe Parking disponibili: il già conosciuto Trailer Control Module+ (TrCM+) e il TEM® (Trailer Emergency Module) che è una versione tecnicamente semplificata del TrCM+. TEM® è anche disponibile nella versione ad un solo pomello con la funzione "Uomo morto". TEM® non è inteso come sostituto del TrCM+, ma come una snella alternativa a basso costo. Coloro che apprezzano la frenata di emergenza con il freno di servizio invece che con il freno di parcheggio possono mantenere la loro preferenza per il TrCM+.

Haldex è l'unico costruttore ad offrire entrambe le soluzioni.



Safe Parking è raccomandato da organizzazioni professionali della salute e dalle assicurazioni per prevenire incidenti e richieste di indennizzo.

Innovative Vehicle Solutions



Due semplici errori in successione possono creare danni seri

Il primo errore consiste nel non attivare il freno di parcheggio dopo lo sganciamento del rimorchio. Il secondo errore è collegare le linee pneumatiche nella sequenza errata.

Immediatamente il rimorchio diventa fonte di rischio. Se l'autista non ha ancora agganciato meccanicamente il trattore con il rimorchio, e se entrambi non sono in piano, il rimorchio potrebbe muoversi e schiacciare l'utilizzatore. L'altra possibilità egualmente pericolosa è che il rimorchio si muova allontanandosi dal trattore causando gravi incidenti.

Una delle più comuni cause di incidenti nell'industria del trasporto

"Conosciamo bene le cause degli incidenti", dice Christian Bertholier della compagnia di trasporto GEO-DIS BM, con base a Chambéry, Francia. Con un totale di circa 6000 veicoli, il responsabile flotta sa che gli incidenti non accadono per scelta.

"Safe Parking sarà lo standard alla GEO-DIS BM". Isabelle Vigier, responsabile flotta degli specialisti della temperatura controllata TFE, che opera con circa 3700 veicoli, concorda. I semirimorchi TFE lavorano circa 23 ore al giorno e possono cambiare trattore anche 20 volte al giorno. Ciò significa che 20 volte al giorno qualcosa che non dovrebbe andare storto potrebbe anche andare storto.



www.haldex.com