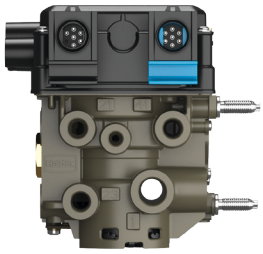
Current installation
Aktuelle Installation
Installation actuelle

1

ISO 7638 Socket 814 003 1xx

EB+ Gen3 Standard



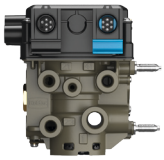
Service kit: 950 823 008K

2

Junction box
815 055 001

Power 'A'
814 042 031 (1.8 m)

EB+ Gen3 Standard



Fasten the junction box to the chassis securely, within 1.8 m of ECU.

Remove the ISO cable from ECU and connect to junction box.

Install the additional cable from junction box to the ECU.

Power ECU and ensure all warning lamps are out (air tanks should be charged above 4.5 bar).

3

Verteilerdose am Aufbau in geschützter Lage mit einem max. Abstand von 1,8 m zur ECU befestigen.

ISO-Kabel von der ECU entfernen und mit der Verteilerdose verbinden.

Zusatzkabel mit der Verteilerdose und der ECU verbinden.

Stromversorgung für die ECU einschalten und sicherstellen, dass alle Warnleuchten aus sind (Behälterdruck muss über 4,5 bar liegen).

Fixer solidement le boîtier de jonction au châssis à proximité de l'UCE (maxi 1,8 m).

Débrancher le câble ISO de l'UCE et brancher le au boîtier de jonction.

Installer le câble supplémentaire entre le boîtier de jonction et l'UCE.

Alimenter l'UCE et verifier que tous les signaux lumineux sont éteints (la pression dans le réservoir de freinage doit être supérieure à 4,5 bar).

EBS System
EB+ Gen3 Standard

Junction box installation
Einbau der Verteilerdose
Installation du boîtier de jonction

Haldex

www.haldex.com

006 300 031_GB/11.2013/Redditch