



Information



Test



Réglages



Fonction initiale



Le menu **Information** affiche les données EBS.

Le menu **Test** affiche des données et actionne certaines des fonctions EBS.

Le menu **Réglages** est utilisé pour configurer les intervalles de maintenance, l'Info Centre 2, les réglages de la LED et les capteurs du système TPMS.

Ce menu permet à l'utilisateur de choisir les fonctions de l'Info Centre 2 à afficher au démarrage avant le menu principal

Codes pannes

Actifs	Affiche jusqu'à 8 codes défauts actifs
Mémorisés	Affiche jusqu'à 8 codes défauts enregistrés
Effacer	Supprime tous les codes défauts de l'EB+
Témoin de Service	Affiche la raison pour laquelle la lampe témoin remorque clignote

Clignotement LED Affiche la raison pour laquelle la LED de service de l'Info Centre 2 clignote

Etat plaquette

Etat plaquette	Affiche l'état d'usure des plaquette de frein
Réinitialisation plaquettes	Permet de réinitialiser la fonction état plaquette suite au remplacement des plaquettes de frein

Pression des pneus

Pression pneus	Le système de surveillance de la pression des pneus mesure en permanence la pression et la température dans les pneus de la remorque
----------------	--

Distance

Distance	Affiche la distance parcourue enregistrée dans l'EB+. Il peut être configuré pour afficher la distance en miles ou en kilomètres
----------	--

Trajet 1	Affiche la distance parcourue enregistrée par l'EB+ depuis la dernière réinitialisation du trajet 1
----------	---

Trajet 2	Affiche la distance parcourue enregistrée par l'EB+ depuis la dernière réinitialisation du trajet 2
----------	---

Révision (km)	Affiche la distance restante (mile ou km) avant la prochaine révision
---------------	---

Révision (Jour)	Affiche le nombre de jours restants avant la prochaine révision
-----------------	---

Remorque

Info Plaquette	Affiche la correction de freinage de l'EB+
Configuration	Présente la configuration de l'EB+ sous forme de graphique

Ident. véhicule	Affiche le n° de série du véhicule
Version ECU	Affiche la version du logiciel de l'EB+ Affiche le numéro de série de l'EB+ Affiche la version du logiciel de l'Info Centre 2

Fleet+	L'Info Centre 2 extrait un résumé des données du véhicule pour permettre la compréhension des événements enregistrés.
--------	---

Charge	Affiche la charge actuelle sur le train roulant
Angle de gîte	Affiche l'angle d'inclinaison actuel de la remorque
Pression	Affiche les pressions d'air de la remorque
Roues	Affiche la vitesse en cours des roues de la remorque
Test Aux	Permet de piloter manuellement les équipements auxiliaires de l'EB+
Test de frein	Permet d'activer ou désactiver manuellement la fonction de correction de freinage de l'EB+

Pour plus d'information reportez-vous au "Guide d'utilisation Info Centre 2" (référence 006 300 001) disponible sur www.haldex.com

Révision	Permet de modifier l'intervalle de maintenance de l'EB+. Il est possible de changer le nombre de jours et la distance (miles ou kilomètres) Les durées saisies sont ajoutées aux valeurs actuelles de l'odomètre et ne deviennent actives que lorsque la réinitialisation est validée
Intervalle	Permet de réinitialiser et activer l'intervalle de maintenance de l'EB+ Remarque: la durée modifiée sera l'intervalle de maintenance stocké en interne
Réinitialisation	
Info Centre	
Langue	Permet de choisir la langue
Fonction initiale	Ce menu permet de choisir les fonctions de l'Info Centre 2 à afficher au démarrage

Code PIN	Un code PIN est utilisé pour protéger certains menus de l'Info Centre 2
Déverrouillage	Utiliser ce menu pour déverrouiller l'Info Centre 2 au moyen d'un code PIN valide
Facteur de roue	Affiche le facteur de roue de l'EB+ et les réglages du nombre de dents des couronnes
Format Date	Permet de définir le format de date
Date	Permet le réglage de la date. L'heure et la date enregistrées dans l'Info Centre 2 servent à enregistrer les heures et les dates des défauts dans l'EB+
Heure	Permet de régler l'heure
Unités	Permet de sélectionner le système métrique ou anglo-saxon pour l'Info Centre 2.
Contraste	Utiliser ce menu pour ajuster le contraste de l'écran LCD
Affichage	Fonction d'auto-test pour l'écran de l'Info Centre

TPMS ID	Affiche une liste complète des roues configurées et des identifiants capteurs. Il permet également à l'opérateur de permuter les capteurs TPMS
----------------	--

Réglages LED

LED Flash B+	Permet de définir pour quelle fonction la LED de service va clignoter lorsque l'Info Centre 2 est alimenté par l'EBS.
LED Flash Batt	Permet de définir pour quelle fonction la LED de service va clignoter lorsque l'Info Centre 2 est alimenté par sa batterie.

- > Aucune (aucune option n'est affichée)
- > Distance
- > Code défauts
- > Auxiliaires
- > Charge sur le train roulant
- > Langue
- > Déverrouillage
- > Angle de gîte
- > Pression pneus
- > Fonction utilisateur (si sélectionné aller à la section ci dessous)

L'écran de démarrage défini par l'utilisateur peut afficher jusqu'à cinq informations:

- > Odomètre
- > Révision
- > Intervalle de révision
- > Codes défauts
- > Mémoires défauts
- > Etat plaquette
- > Réservoir
- > Charge train roulant

Info Centre 2

Guide de démarrage rapide



Innovative Vehicle Solutions

Description

L'Info Centre 2 est un outil de diagnostic et de gestion de parc installé sur le côté de la remorque. Il sert à extraire le kilométrage et les codes défauts, ainsi que diverses informations disponibles dans l'unité de contrôle électronique (UCE) de l'EB+.

L'Info Centre 2 est relié en permanence à la connexion de diagnostic «DIAG» sur l'UCE. Lorsque l'UCE est alimentée par la prise ISO 7638, des informations sont transférées vers la mémoire de l'Info Centre 2, elles peuvent être consultées. L'Info Centre 2 est alimenté par le système EBS du véhicule via le connecteur de diagnostic de l'UCE.

Il existe également un Info Centre ADR sans batterie. L'Info Centre ne pourra donc pas fonctionner en mode batterie. Aucune information ne sera disponible sans alimentation ISO 7638. D'autres fonctions nécessitant la batterie ne seront pas disponibles si l'Info Centre n'est pas alimenté par l'EB+ (Horloge, Date...)

Caractéristique:

L'Info Centre 2 dispose d'une "fonction initiale" qui affiche les informations configurées par l'utilisateur (voir paragraphe fonction initiale).

Cela permet à l'opérateur d'avoir toujours accès aux informations spécifiques lors de la mise en marche.

Codes défauts Info Centre 2

Circuit Capteur **1A** ou **1B** ouvert ou en court circuit
Circuit Capteur **2A** ou **2B** ouvert ou en court circuit
Défaut intégrité du signal capteur **1A** ou **1B**
Défaut intégrité du signal capteur **2A** ou **2B**
Défaut niveau de sortie du capteur **1A** ou **1B**
Défaut niveau de sortie du capteur **2A** ou **2B**

Solénoïde d'application freinage en court circuit
Solénoïde d'application freinage en circuit ouvert
Solénoïde d'application freinage en alimentation permanente
Défaut solénoïde d'application freinage

Solénoïde de maintien **21** ou **22** en court circuit
Solénoïde de décharge **21** ou **22** en court circuit
Solénoïde de maintien **21** ou **22** en circuit ouvert
Solénoïde de décharge **21** ou **22** en circuit ouvert
Alimentation permanente solénoïde maintien **21** ou **22**
Alimentation permanente solénoïde décharge **21** ou **22**
Défaut solénoïde de maintien **21** ou **22**
Défaut solénoïde de décharge **21** ou **22**
Circuit capteur distrib modulateur **21/22** en court circuit
Circuit capteur distrib modulateur **21/22** en circuit ouvert
Reprise faible vitesse de roue modulateur **21** ou **22**

Circuit capteur de pression réservoir en court circuit
Circuit capteur de pression réservoir ouvert
Pression de réservoir excessive

Pas de demande pneumatique en rapport avec le CAN

Causes possibles

Capteur **1A** ou **1B** ouvert ou en court circuit
Capteur **2A** ou **2B** ouvert ou en court circuit
Défaut intégrité du signal capteur **1A** ou **1B**
Défaut intégrité du signal capteur **2A** ou **2B**
Défaut niveau de sortie du capteur **1A** ou **1B**
Défaut niveau de sortie du capteur **2A** ou **2B**

Solénoïde d'application freinage en court circuit
Solénoïde d'application freinage en circuit ouvert
Solénoïde d'application freinage en alimentation permanente
Défaut solénoïde d'application freinage

Solénoïde de maintien **21** ou **22** en court circuit
Solénoïde de décharge **21** ou **22** en court circuit
Solénoïde de maintien **21** ou **22** en circuit ouvert
Solénoïde de décharge **21** ou **22** en circuit ouvert
Alimentation permanente solénoïde maintien **21** ou **22**
Alimentation permanente solénoïde décharge **21** ou **22**
Défaut solénoïde de maintien **21** ou **22**
Défaut solénoïde de décharge **21** ou **22**
Circuit capteur distrib modulateur **21/22** en court circuit
Circuit capteur distrib modulateur **21/22** en circuit ouvert
Reprise faible vitesse de roue modulateur **21** ou **22**

Circuit capteur de pression réservoir en court circuit
Circuit capteur de pression réservoir ouvert
Pression de réservoir supérieur à 9.75 bar

Pas de demande pneumatique en rapport avec le CAN

Présentation Info Centre 2

Ce bouton sert à:
La mise en marche
Accéder aux sous-menus
Entrer/confirmer des actions
Entrer/confirmer des modifications de valeurs
Entrer/confirmer des modifications de configuration dans l'Info Centre 2

Bouton OK



Ces boutons servent à:
La mise en marche de l'Info Centre 2
Déroulement vers le haut ou le bas dans le menu principal et les sous-menus
Sélectionner des unités de configuration
Sélectionner des nombres numériques

Flèche vers le haut et le bas



LED de service



Signale que l'Info Centre 2 est OK (uniquement lorsqu'il fonctionne sur sa batterie interne) ou que l'alimentation de l'EB+ est raccordée et qu'il est configuré pour afficher les défauts

LED de service Flash 'ON' ou 'OFF':



Signale la présence de codes défauts actifs ou le dépassement de l'intervalle de service. La lampe continue de clignoter pendant 10 minutes après la coupure de l'alimentation ou après que l'Info Centre 2 s'est éteint de lui-même.

Protection par code PIN



Tous les écrans permettant à l'utilisateur de modifier un champ de données sont protégés par un code PIN. Si l'utilisateur saisit une fonction pendant que l'Info Centre est verrouillé, il est invité à saisir le code PIN via la fonction «déverrouillage» dans le menu «réglages / Info Centre».

Note: de série, le code PIN est 0123
L'Info Centre demeure déverrouillé

> 1 minute dans un menu

> 2 minutes dans une fonction

Neutralisation du code PIN

Pour supprimer la fonction code PIN dans l'Info Centre, il faut paramétrer le code 0000. Ce fonctionnement restera actif jusqu'au paramétrage d'un nouveau code PIN

Capteur pression suspension en court circuit
Circuit capteur pression suspension ouvert
Pression de suspension faible
Pression de suspension esclave faible

Capteur de pression VRU en court circuit
Circuit du capteur de pression VRU ouvert
Défaut pneumatique sur capteur de pression VRU
Défaut signal du capteur de pression VRU

Capteur de valve déportée
Modulateur de valve déportée
Câble de valve déportée
Reprise faible vitesse de roue valve déportée

Défaut alimentation broche 6 ou 7 du CAN
Signal CAN aucun ordre pneumatique
Défaut alimentation broche 1 ou 2 prise ISO 7638

Tension alimentation faible
Tension alimentation élevée
Défaut alimentation non spécifié

Défaut interne UCE
Erreur de configuration UCE
Erreur de configuration UCE bloquée

Accéléromètre latérale en court circuit
Accéléromètre latérale en circuit ouvert
Signal accéléromètre latérale

AUX 1 / AUX 2 / AUX 3 / AUX 4 / AUX 5

Défaut TPMS

Capteur pression suspension en court circuit
Circuit capteur pression suspension ouvert
Pression de suspension faible
Pression de suspension esclave faible

Capteur de pression VRU en court circuit
Circuit du capteur de pression VRU ouvert
Défaut pneumatique sur capteur de pression VRU
Défaut signal du capteur de pression VRU

Capteur de valve déportée ouvert ou en court circuit
Modulateur valve déportée ouvert ou en court circuit
Câble de valve déportée ouvert ou en court circuit
Reprise faible vitesse de roue valve déportée

Défaut alimentation broche 6 ou 7 du CAN
Défaut information CAN
Défaut alimentation broche 1 ou 2 prise ISO 7638

Tension d'alimentation inférieur à 19V
Tension d'alimentation supérieur à 32V
Défaut interne UCE

Défaut interne UCE
UCE non programmé
Défaut interne UCE
Défaut interne UCE

Câble accéléromètre latérale en court circuit
Câble accéléromètre latérale en circuit ouvert
Signal accéléromètre latérale

Câble auxiliaire en court circuit ou en circuit ouvert

Défaut UCE ou capteur TPMS