Gen1 1M naar Gen3 2M ombouw (zie Appendix B, pagina 22)

Gen1 2M naar Gen3 2M ombouw (zie hieronder)

Voordat u het Gen1 ventiel van de trailer demonteert, controleer of:

1 Gen3 2M ventiel (art.no 950 823 008) beschikbaar is
2 Haldex DIAG+ software versie 6.10 of hoger is geïnstalleerd
De laatste DIAG+ software versie kan worden gedownload van de Trailer Application Guide
www.haldex.com/Trailer Application Guide / Service / Software

Opmerking: voor rechtstreekse uitlezing op een Gen3, is een andere kabel nodig (814036001, lengte 6.5m).
Indien een Info Centre is gemonteerd op de trailer, kan een nieuwe kabel en adapter nodig zijn (kit art.no. 950800913). Raadpleeg pagina 21 (Appendix A) voor de details.

3 Een DIAG+ USB dongle en kabels beschikbaar zijn (Kit art.no. 950800909 & 950800912)
4 Gen3 installatie instructies (006300018) beschikbaar zijn (download van “The Trailer Application Guide”)
5 Indien nodig, de volgende Gen3 montagesteunen en fitting kits (vijf opties) beschikbaar zijn.

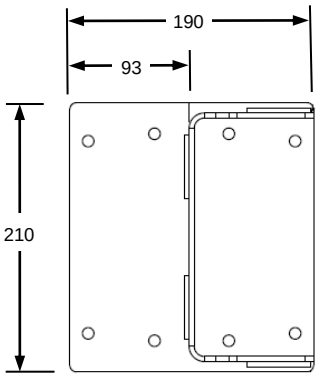
Installatie kit bevat	Kits voor boven montage		Kits voor zijkant montage		Fittingen
	852993006H	**852991109**	**852993006E**	**852991909**	**852993006**
M22 Plug	1		1		1
M12 Plug	2		2		2
M16 Plug	2		2		2
M22-18mm push-in (18x2mm tube)	1		1		1
M22-15mm push-in (15x 1.5mm tube)	1		1		1
M16-12mm push-in (12 x1.5mm tube)	6		6		6
M16-10mm push-in (10x 1.25mm tube)	3		3		3
M16-8mm push-in (8x1mm tube)	3		3		3
M22-16mm push-in (16x 1.5mm tube)	1		1		1
Montagesteun bevestiging bovenzijde	1	1			
Service Bulletin SB004M	1	1	1	1	
Montagesteun bevestiging zijkant			1	1	

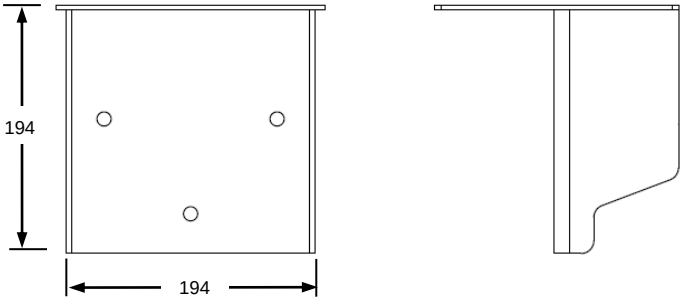
Montagesteun met bevestiging aan bovenzijde

Montagesteun met bevestiging aan zijkant

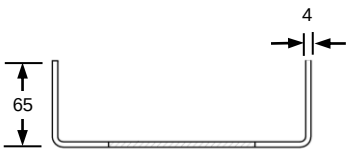
This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

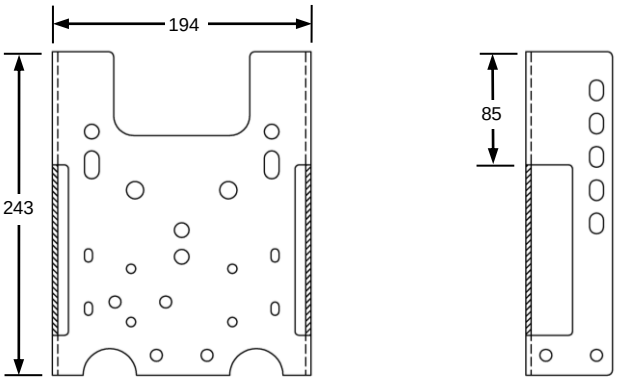
Afmetingen





Afmetingen





This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

6 Een kit voor de veerremcilinders (drie opties) beschikbaar is

8mm fittingen voor de veerremcilinder-aansluitingen Art.no. **SB8MM**
M16 -8mm push-in (voor 8 x 1mm leiding) Aantal : 8

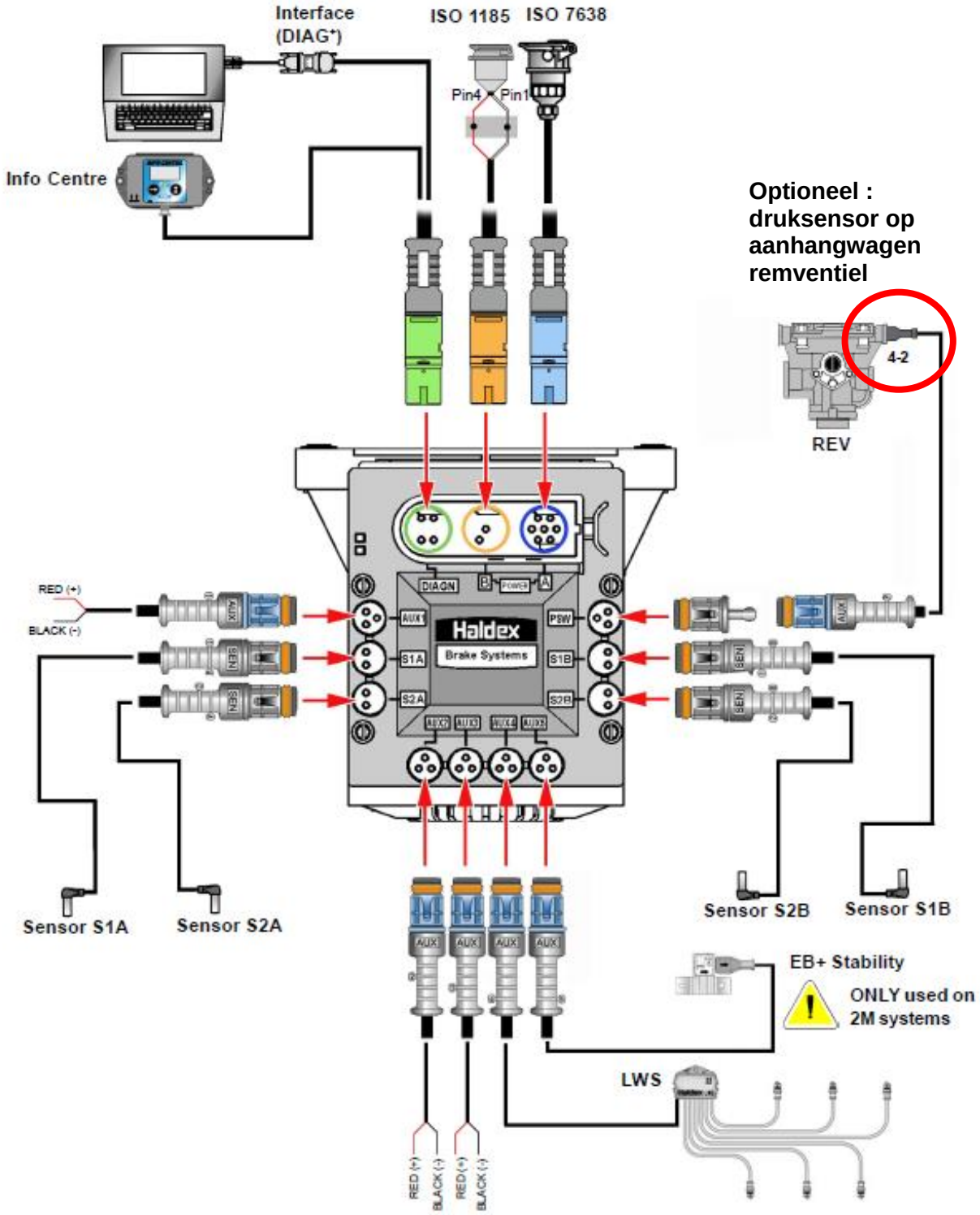
10mm fittingen voor de veerremcilinder-aansluitingen Art.no. **SB10MM**
M16-10mm push-in (voor 10 x 1.25mm leiding) Aantal : 8

12mm fittingen voor de veerremcilinder-aansluitingen Art No. **SB12MM**
M16 -12mm push-in (voor 12 x 1.5mm leiding) Aantal : 8

7 Alleen voor Engeland - VTG10 wijzigingsformulier, te downloaden via de volgende link https://www.gov.uk/government/publications/details-of-notifiable-alterations-or-application-for-a-change-of-plated-details-of-a-goods-motor-vehicle

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Gen1 aansluitingen

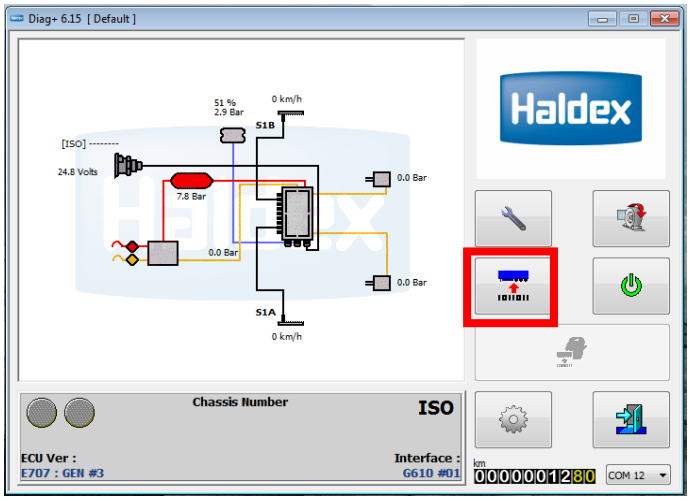


This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Start de ombouw

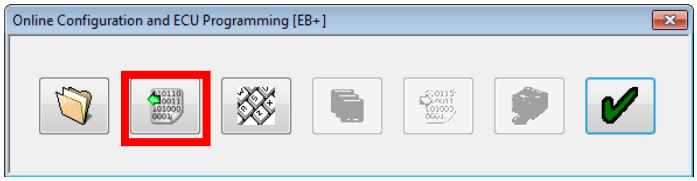
1. Zet spanning op de Gen1
2. Gebruik de Haldex DIAG+ software en haal de parameters uit het Gen1 EBS (.dpf-bestand) en sla deze op. Doe dit volgens onderstaande beschrijving :

2a Open het **Haldex DIAG+ programma** en maak verbinding met de ECU. (gebruik versie 6.10 of later van ons diagnose programma). Lamp op de interface moet afwisselend rood/groen knipperen

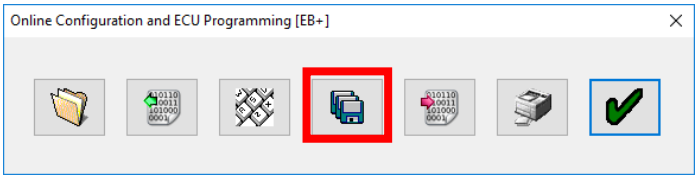


2b Klik op **ECU: programmeren, uitlezen en configureren**. Indien een informatieve tekst verschijnt, kunt u deze negeren; het is info over nieuwe produkten, maar dat is niet toepasbaar voor een Gen1 EBS

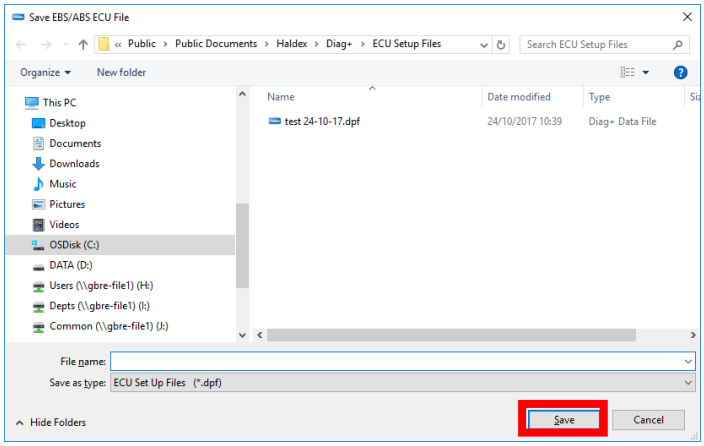
2c Haal de gegevens uit het EBS



2d Sla het bestand op (.dpf)



2e Standaard wordt het bestand opgeslagen onder het chassisnummer, maar er kan info aan worden toegevoegd. Kies de lokatie van opslaan en sla op.



This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

3. Ontlucht de luchtketels en haal de spanning eraf

4. Zorg ervoor dat alle op het Gen1 EBS aangesloten kabels en leidingen zijn gemarkeerd

5. Verwijder het Gen1 ventiel, evenals de wisselklep en snellosventiel (deze zijn ingebouwd in de Gen3).

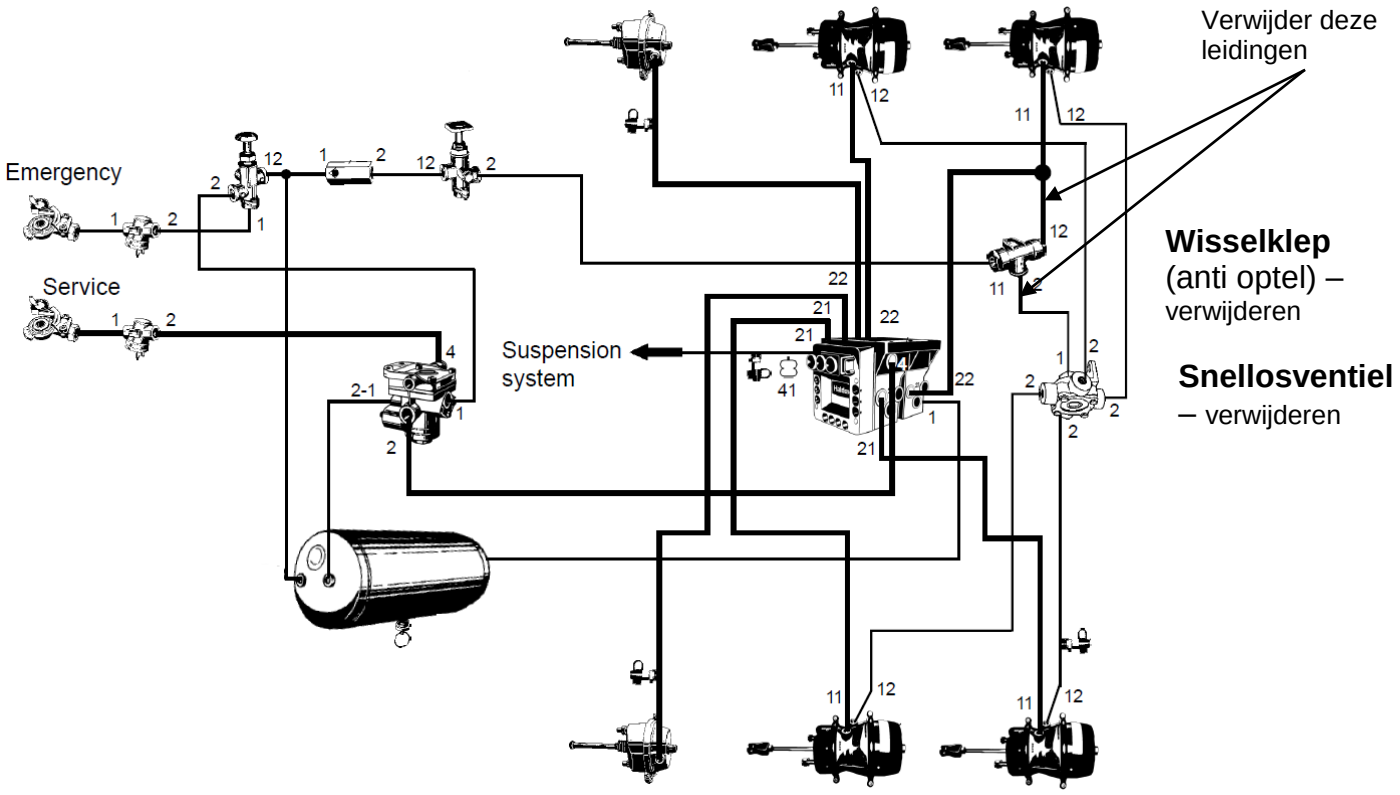
6. De wisselklep kan ook zijn ingebouwd in het Gen1 ventiel; dat is het geval indien er 2 luchtleidingen aan de onderzijde op de hoek van het ventiel op poort 11 & 23 zijn aangesloten (zie pagina 7)

7. De luchtleiding op poort 11 komt van de parkeerrem. De leiding aangesloten op poort 23 gaat naar het snellosventiel en kan samen met het snellosventiel worden weggegooid.

<u>Voorbeeld: een 3-assige oplegger, met een parkeer-, en losknop, veerremcilinders</u>

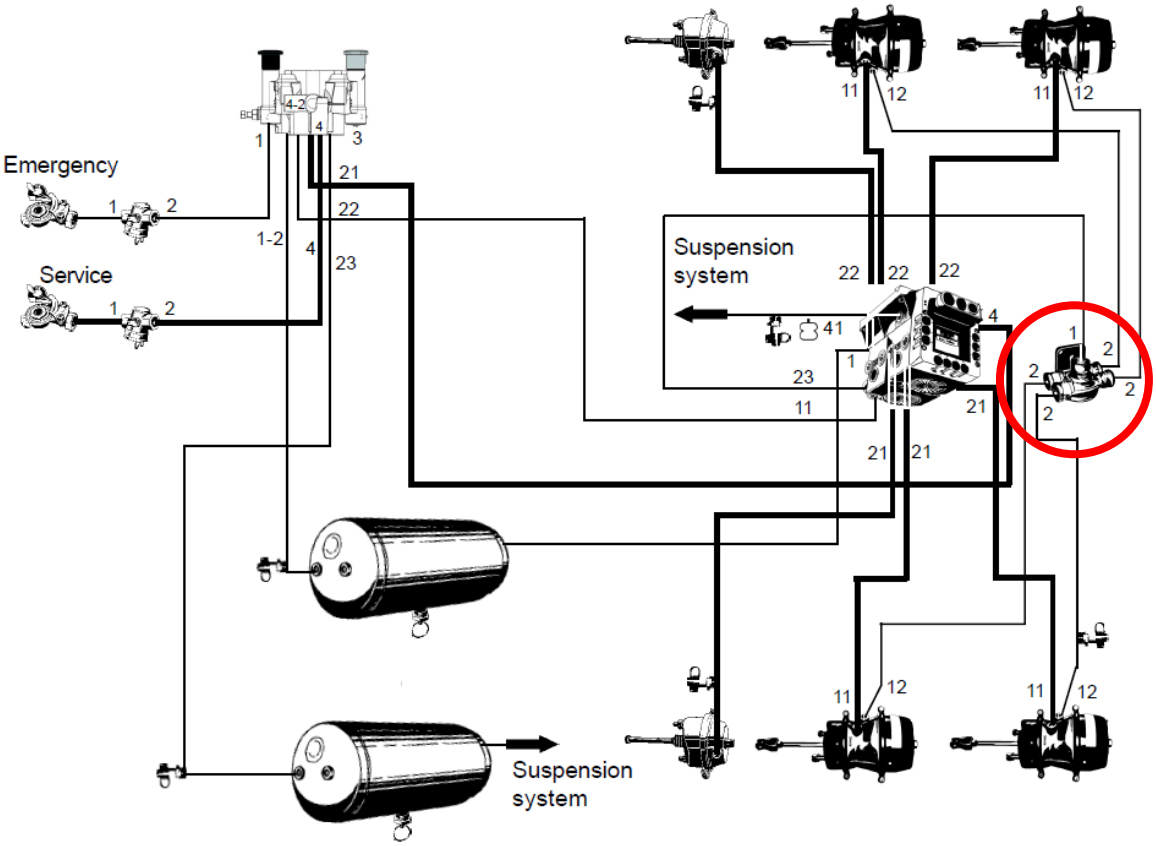
Opm. : de wisselklep (anti optel) kan op poort 2 van het aanhangwagenremventiel zitten soms is een snellosventiel gecombineerd met een ander ventiel (bijv. met een wisselklep).

Deze moeten worden verwijderd en de leiding van het parkeerventiel die naar poort 11 of 12 liep, moet worden aangesloten op poort 11 van het Gen3 EBS-ventiel. De leidingen die van poort 12 van de veerremcilinders komen, moeten worden aangesloten op poort 23 van het Gen3 EBS-ventiel.



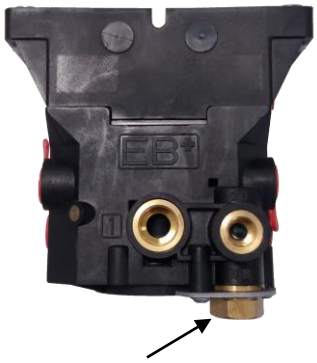
This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Voorbeeld: een 3-assige oplegger, TrCM, geïntegreerde wisselklep



Snellosventiel
– verwijderen

Foto van een Gen1 met geïntegreerde wisselklep

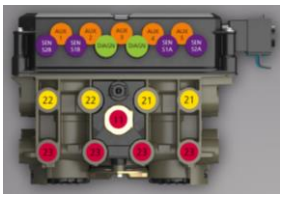


Geïntegreerde
wisselklep op poort 11

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

8. Het Gen3 ventiel **moet solide worden gemonteerd** (geen ernstige trillingen). Indien één van de ombouw montagesteunen wordt gebruikt, moet de originele steun ook voldoende vastzitten. Men kan kiezen tussen twee montagesteunen (bevestiging aan bovenzijde of zijkant), te bestellen via Haldex (zie pagina 1 & 2)

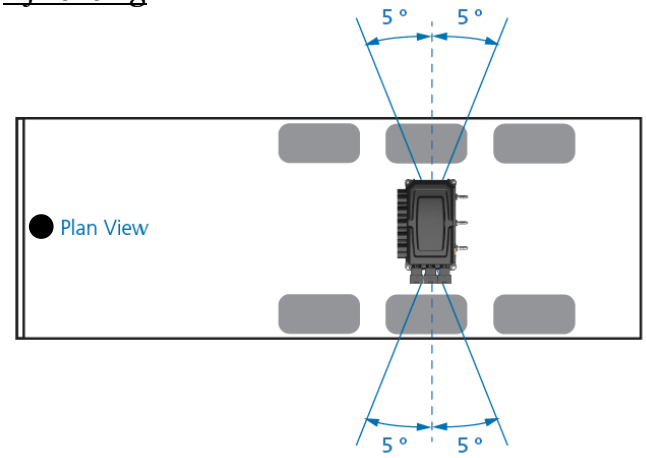
9. Monteer het Gen3 ventiel met de voorzijde in rijrichting of omgekeerd (voorzijde van de Gen3 is te herkennen aan een grote messing aansluiting in het midden, poort 11)



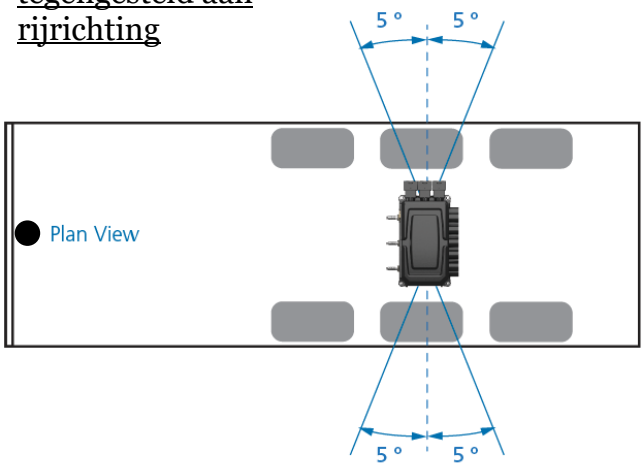
Voorzijde Gen3 met in het midden aansluiting 11

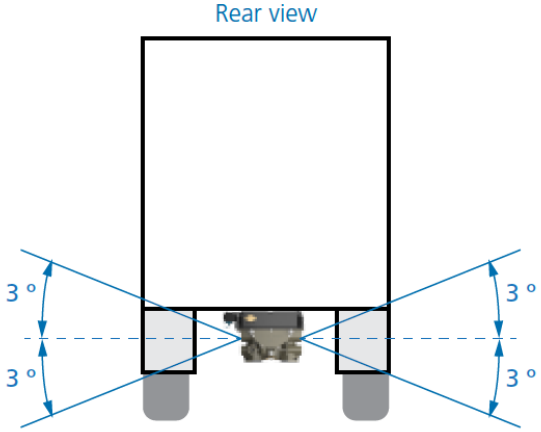
Opmerking : houd voldoende afstand van de cilinders, indien de luchtvering in de laagste stand staat !

Voorzijde Gen3 in rijrichting



Voorzijde Gen3 tegengesteld aan rijrichting





This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

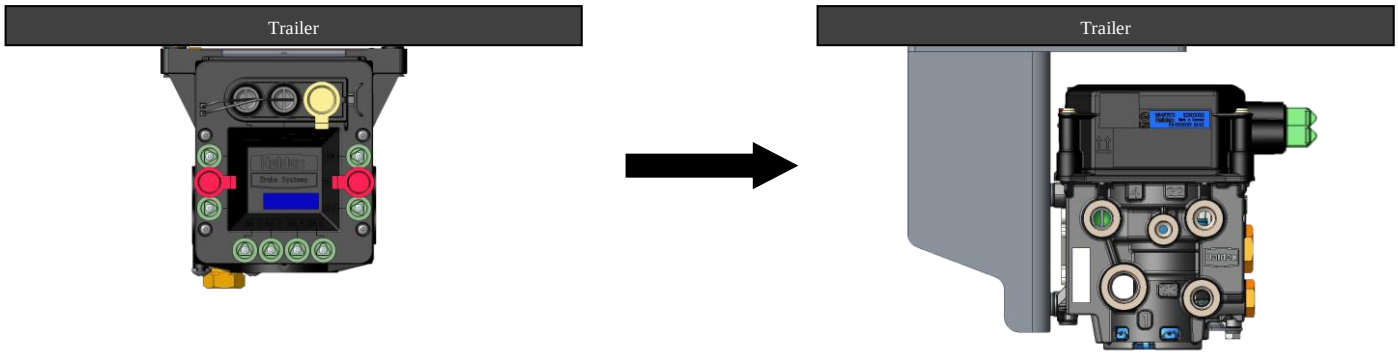
Montage van de Gen3 met gebruik montagesteun voor bovenmontage

Deze montagesteun dient rechtstreeks op het chassis te worden gemonteerd. Gebruik het gatenpatroon van het vroegere Gen1 EBS-ventiel

De bout-kop naar beneden, draad steekt omhoog.

Gen1 directe montage op trailer-chassis

Montage van de “top” montagesteun en bevestiging van de Gen3



Opmerking:

1. De gaten in de “top” montagesteun zijn even groot als de gaten voor de Gen1 montage.
2. Indien er voor de Gen1 al een extra montagesteun werd gebruikt, dan raadt Haldex het af om de ombouw-steun hierop te monteren (zie voorbeeld op pagina 11)
3. Indien de Gen1 al op een extra montagesteun was bevestigd, dan raadt Haldex alleen de montagesteun voor zij-montage aan te gebruiken (zie voorbeeld op pagina 11)

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Monteer de Gen3 op de steun met gebruik van afstandsringen, zelfborgende moeren met nylon en de draadeinden op de Gen3 (moment = 55-70 Nm)

Opmerking:

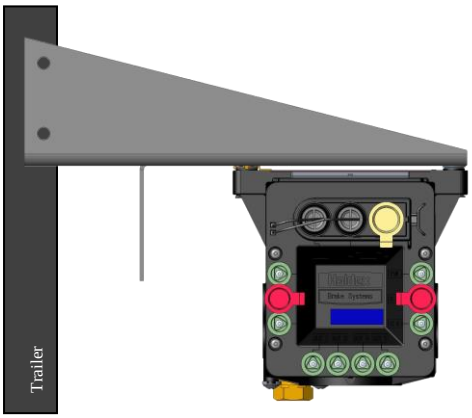
1. Afstandsringen minimaal 2mm dik
2. Zelfborgende moeren 10.9

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

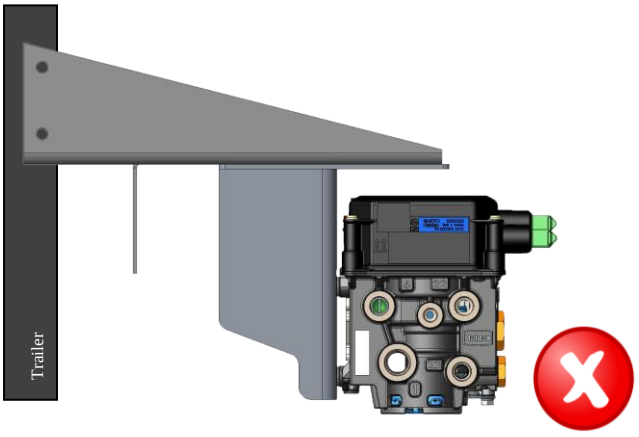
Montage van de Gen3 met gebruik van de steun voor zij-montage

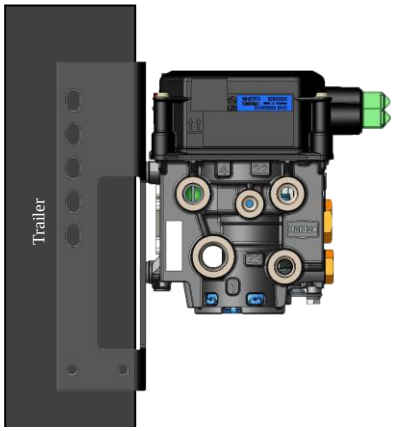
Deze steun dient direct op de trailer te worden gemonteerd met gebruik van minimaal 4 bouten voor een starre verbinding (geen trillingen)

Gen1 op een trailer met een extra montagesteun



Gen3 op een trailer met 2 montagesteunen (niet aanbevolen door Haldex !)





Aanbevolen installatie

De steun voor zij-montage direct op de trailer monteren, voor montage van de Gen3 (aanbevolen door Haldex)

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Monteer de Gen3 op de steun met gebruik van afstandsringen, zelfborgende moeren met nylon en de draadeinden op de Gen3 (moment = 55-70 Nm)

Opmerking:

3. Afstandsringen minimaal 2mm dik
4. Zelfborgende moeren 10.9

Moment = 55-70 Nm

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

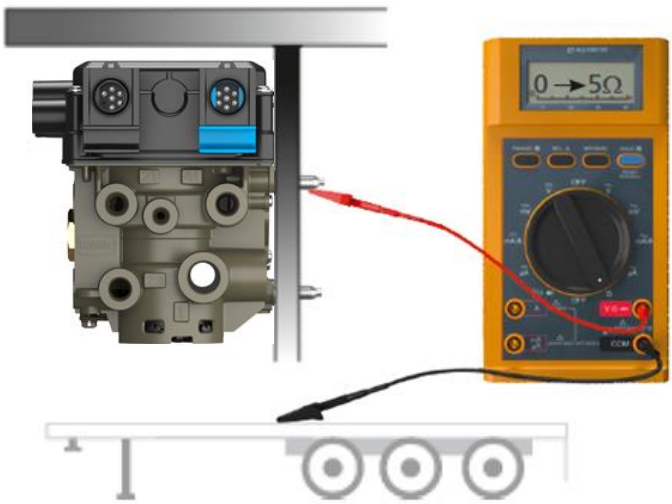
10. De blauwe ISO7638 voedingskabel van de Gen1 en de oranje of zwarte 24N back up power (stoplichtvoorziening, indien gemonteerd) overzetten op de Gen3 (oranje stekker mag op de zwarte aansluiting van de Gen3)

1 ISO7638 – Blauw; voedingskabel
2 ISO1185 (24N) – Zwart; remlichtvoorziening, back-up kabel

11. Indien het Gen3 ventiel is gemonteerd in de rijrichting, wijzen de hierboven genoemde hoofdaansluitingen naar de bestuurderszijde van de trailer. Andersom gemonteerd, wijzen ze naar de bijrijderszijde (ook bij de Gen1 wezen de kabels naar één van beide zijden, dat is ook gemakkelijk voor de programmering)

12. Controleer de weerstandswaarde tussen montagesteun en trailer. Weerstandswaarde (R) moet minder dan 5 ohm zijn.

0 < R < 5 ohm



This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Electrische aansluitingen

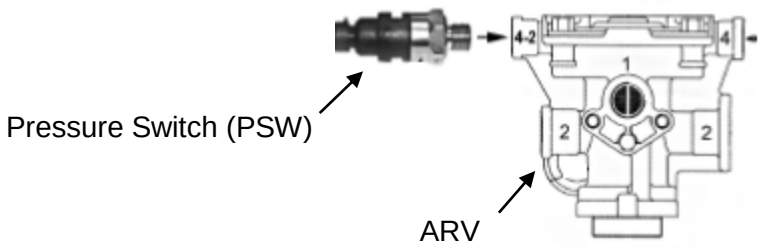
13. Sensor en AUX kabels worden van Gen1 overgezet naar de Gen3, op dezelfde aansluitingen (S1A/S1B, AUX1/AUX2 etc).

3	AUX1
4	AUX2
5	AUX3
6	AUX4
7	AUX5
8	Sensor S2B
9	Sensor S1B
10	DIAGN
11	DIAGN
12	Sensor S1A
13	Sensor S2A

Opmerking:

a) AUX5: Indien er een externe stabiliteitssensor was gemonteerd op de Gen1, verwijder deze dan. Deze functie is standaard geïntergreerd én geactiveerd op de Gen3. In de programmering van het EBS is te zien, welke functie op AUX5 actief is (zie pagina 20).

b) PSW: Indien er een kabel is gemonteerd op de PSW-aansluiting (Pressure Switch) van de Gen1, dan kan deze worden verwijderd. Deze is voor een druksensor, gemonteerd op het aanhangwagenremventiel en is niet benodigd op de Gen3 (verwijder de druksensor uit het aanhangwagenremventiel en plug de aansluitng af).



c) DIAGN: Indien een Info Center **1** is verbonden met de groene aansluitng op de Gen1, gebruik dan adaptor kit p/n 950800913 en lees de info aan het eind van dit document (pagina 21, appendix A).

14. Sensor 1A en evt. 2A zijn gemonteerd aan de bestuurderszijde. Sensor 1B en evt.2B zijn gemonteerd aan de bijrijderszijde.

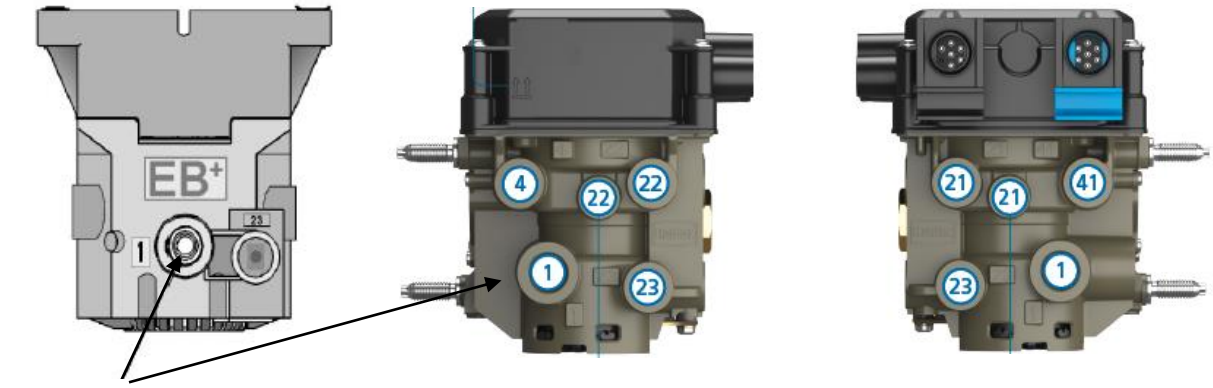
15. Dat betekent dat indien de Gen3 niet in de rijrichting is gemonteerd, de kabels van de wielsensoren zullen kruisen (sensorkabels vanaf bestuurderszijde komen altijd op S1A & S2A).

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Pneumatische aansluitingen

Leidinglengtes: het kan nodig zijn dat sommige leidingen vernieuwd moeten worden vanwege de lengte. Dat is afhankelijk van de montage-positie van het Gen3 ventiel.

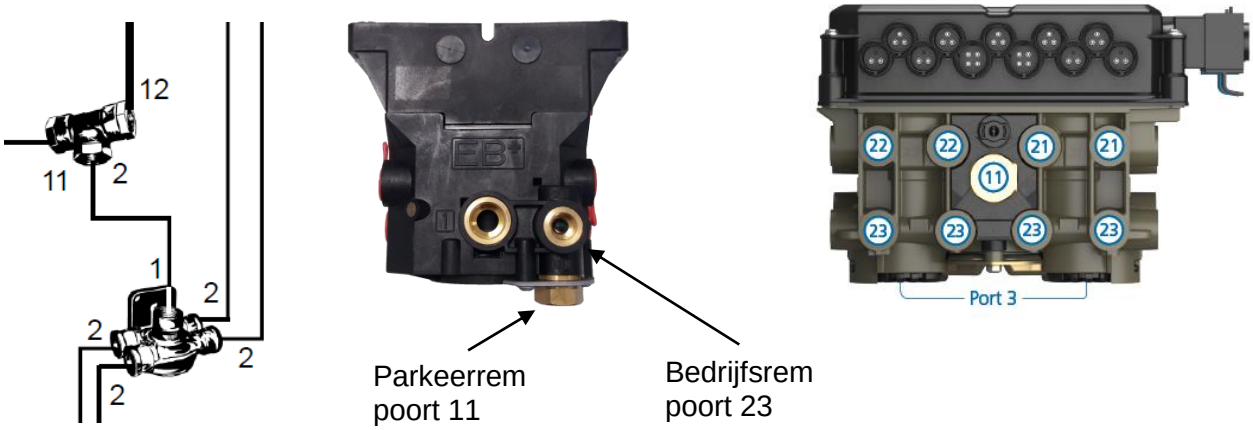
Poort 1 Luchtketel-aansluiting, op Gen3 aan de linker-, of rechterzijde. De niet gebruikte aansluiting afpluggen met een M22 plug.



Luchtketel aansluiting poort 1
M22 x 1.5

De testaansluitingen 21 en 22 kunnen worden afgeplugd met M12 plugs.

Poort 11 Deze leiding loopt van de parkeerrem naar poort 11 aan de onderzijde van de Gen 1 of naar aansluiting 11 of 12 van de losse wisselklep. Deze leiding moet worden aangesloten op aansluiting 11 van de Gen 3.



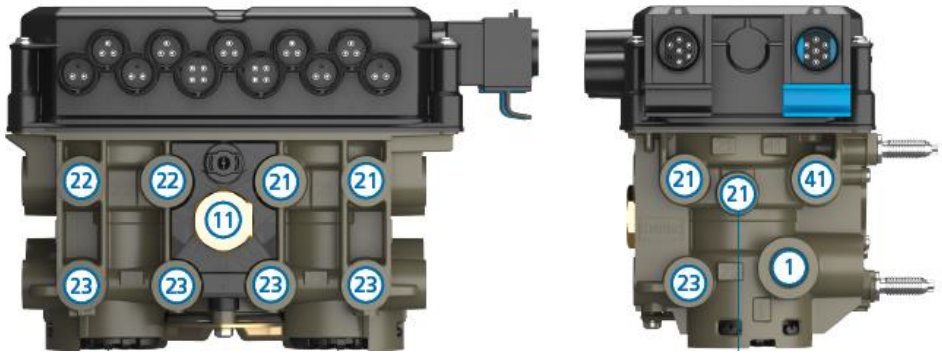
Parkeerrem
poort 11

Bedrijfsrem
poort 23

De leiding op aansluiting 23 op de Gen1, of van aansluiting 2 op de losse wisselklep welke naar het snellosventiel loopt, moet samen met het snellosventiel worden verwijderd (de wisselklep is vaak direct gemonteerd op het snellosventiel)

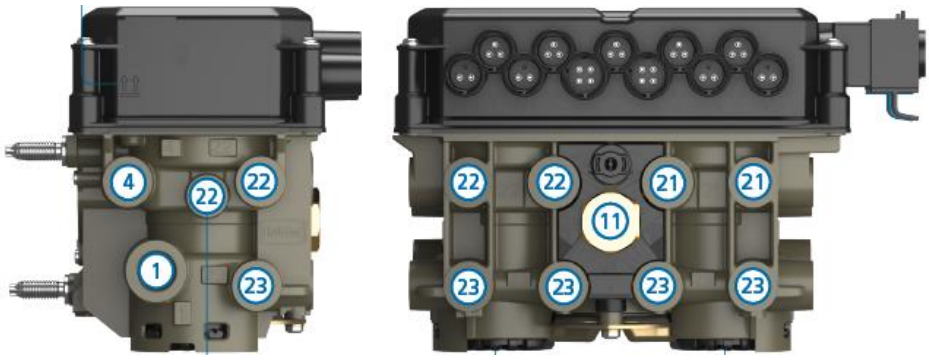
This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Poort 21 Er zijn 3 mogelijke bedrijfsrem-aansluitingen.



Indien het ventiel in de rijrichting is gemonteerd, zijn dit de aansluitingen voor de cilinders (veerrem-, en/of membraancilinders) aan de bestuurderszijde van de trailer.

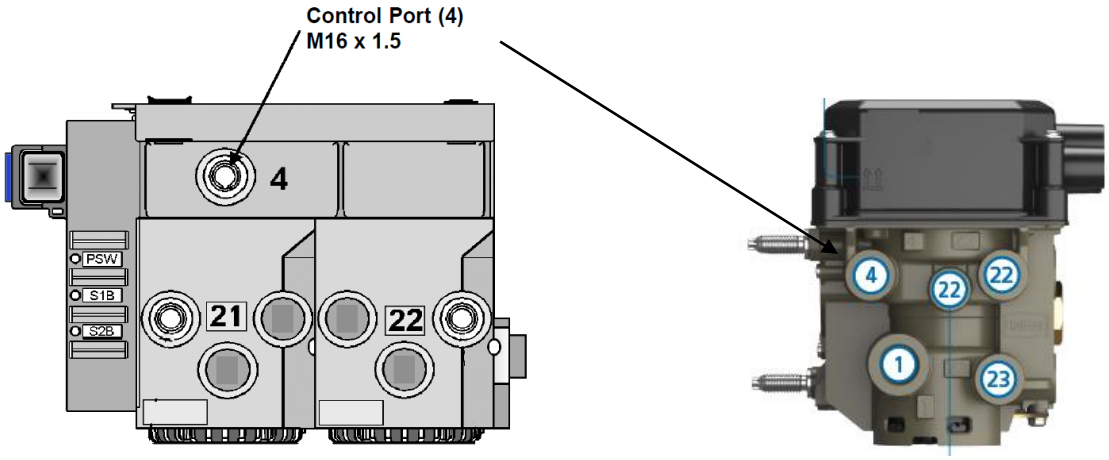
Poort 22 Ook hier zijn er 3 mogelijke bedrijfsrem-aansuitingen.



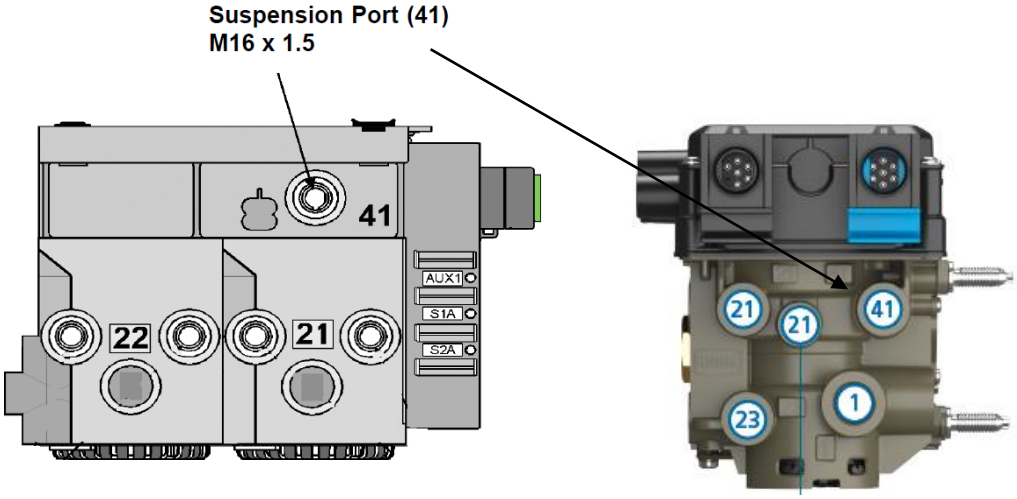
Indien het ventiel in de rijrichting is gemonteerd, zijn dit de aansluitngen voor de cilinders (veerrem-, en/of membraancilinders) aan de bijrijderszijde van de trailer.

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Poort 4 Dit is de stuurleiding vanaf voorzijde trailer.



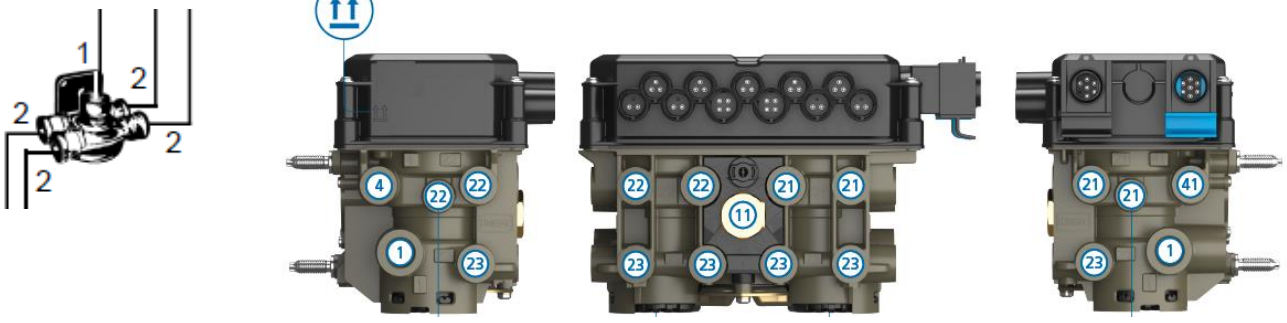
Poort 41 Dit is de aansluiting voor de balgdruk (komend van de luchtveerbalgen).



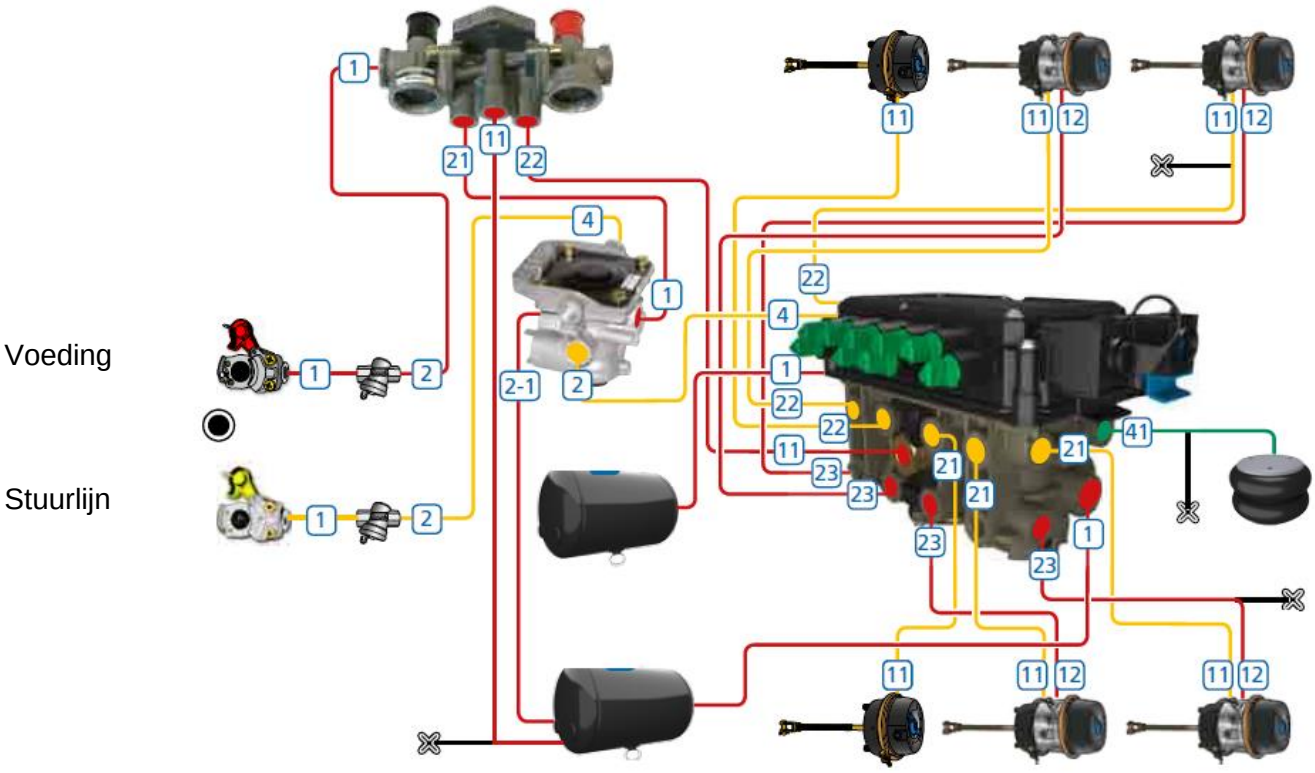
This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Poort 23 Dit zijn de aansluitngen voor de parkeerrem, mogelijkheid tot 6 veerremcilinders.

Deze leidingen zullen bij de Gen1 op het snellosventiel zijn aangesloten en kunnen worden verwijders en direct worden aangesloten op poort 23 van de Gen3. Overgbleven poorten afpluggen.



<u>Voorbeeld: Gen3 2M, zijderegeling, ARV met gecombineerd parkeer & losventiel</u>



This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

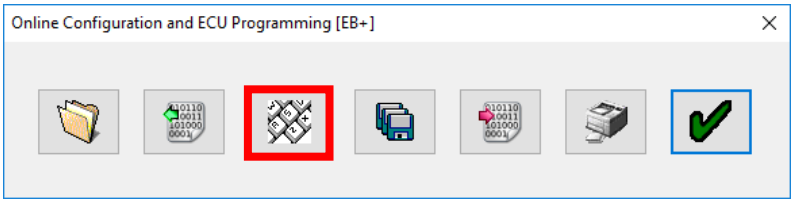
Programmering van het Gen3 ventiel, met gebruik van Haldex DIAG+ v6.10 of later

16. Zet spanning op de Gen3

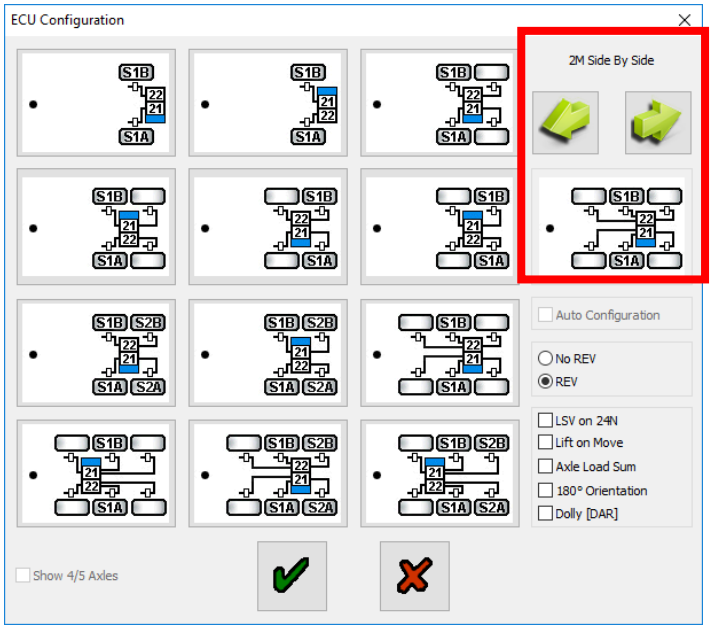
17. Via het Haldex DIAG+ programma, het opgeslagen Gen1 bestand openen (.dpf)

18. Ga naar de ECU configuratie

18a Klik op de het icoontje **Bewerk ECU parameters en configuratie**

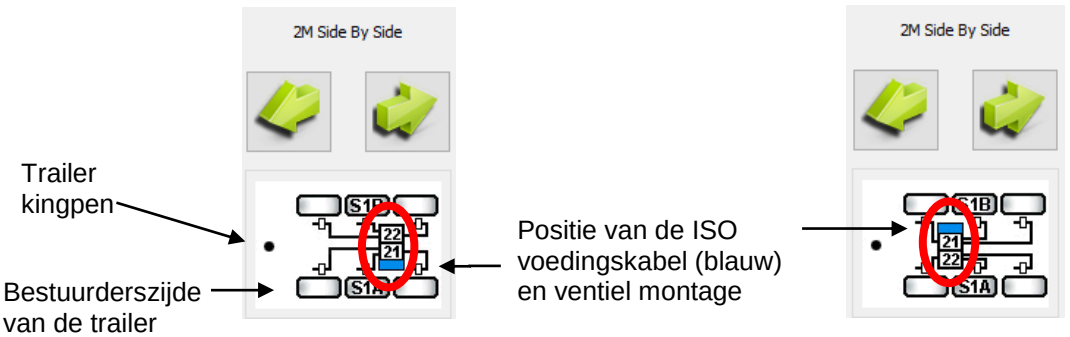


18b Klik vervolgens op “Setup ECU configuratie en layout” en **controleer** of de Gen1 configuratie overeenkomt met de montage van de Gen3 op de trailer. Het blauwe blokje symboliseert de positie van de ECU van de Gen1, of de blauwe hoofdaansluiting (ISO 7638 voeding) van de Gen3. Indien dit niet overeenkomt, kies dan via de dubbele groene pijl een configuratie die wel overeenkomt met de montage van de Gen3 op de trailer (juiste positie, aantal assen etc)



ISO7638 voedingskabel (blauw) aan bestuurderszijde (ventiel in rijrichting gemonteerd)

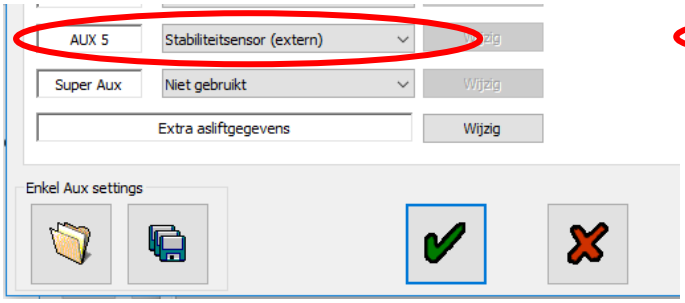
ISO7638 voedingskabel (blauw) aan bijrijderszijde (ventiel NIET in rijrichting)

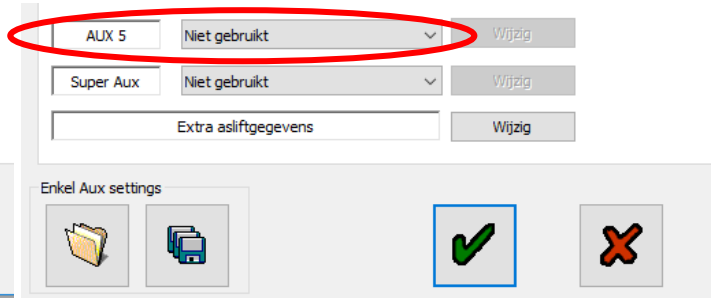


This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

19. Indien er op de Gen1 een kabel was aangesloten op AUX 5, kijk dan in de programmering of er op deze AUX 5 een externe stabiliteitssensor was geprogrammeerd. Verander dit dan naar “Niet gebruikt”, haal de kabel uit AUX 5 en plug deze aansluiting af.

20. Klik daarna op het **groene vinkje** om vast te leggen.





Opmerking: de externe stabiliteitssensor functie is standaard ingebouwd in de Gen3 (als interne stabiliteitssensor), dus is niet langer nodig.

21. Het ventiel kan nu worden geprogrammeerd met het opgeslagen bestand

Opmerking: het stabiliteitsprogramma is nu actief en kan niet worden uitgezet.

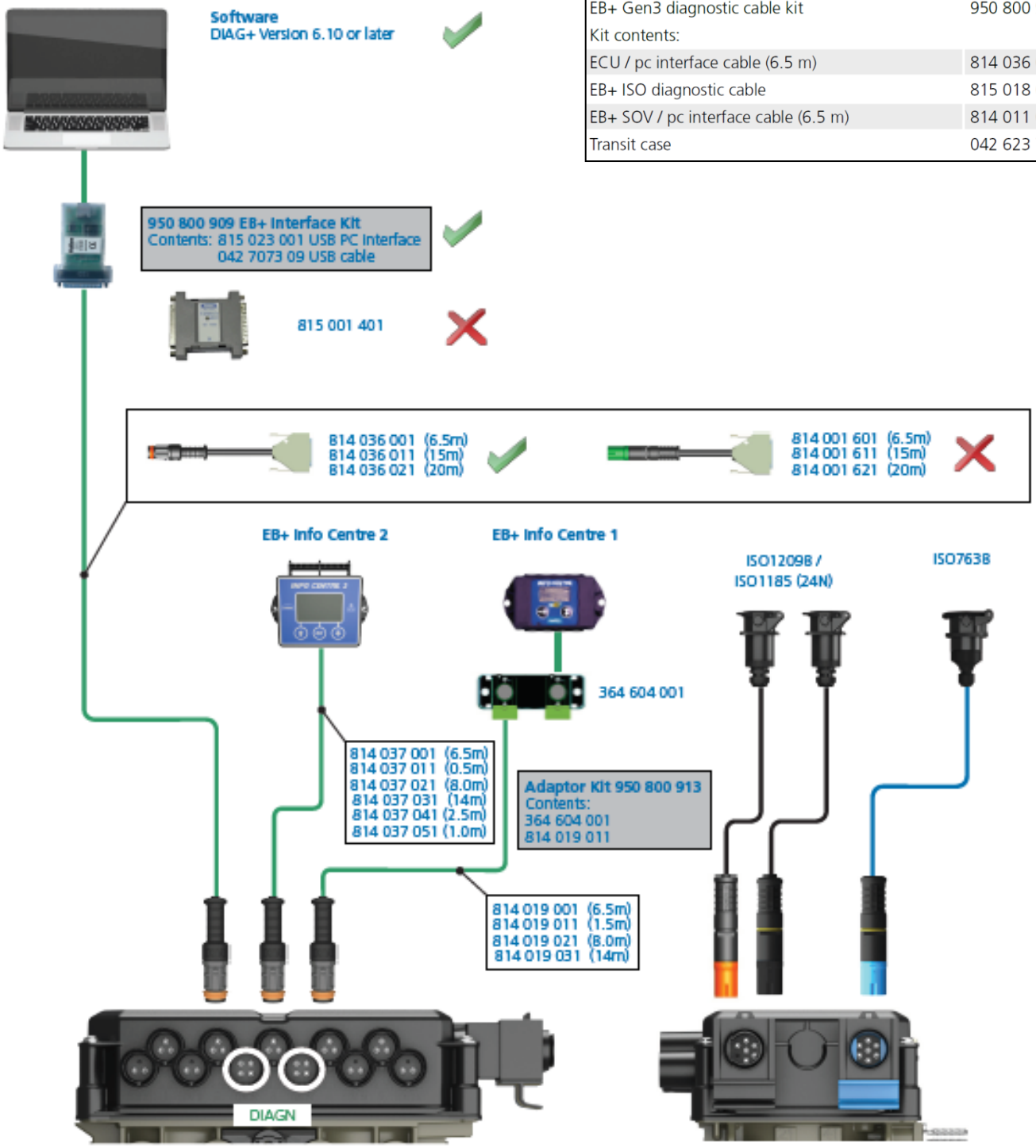
22. Lift de as(sen) met de sensoren en doe de End of Line Test. (ref. DIAG+ Operators guide 006300019)

23. Einde. Goed bezig !

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Appendix A

DIAG+	Part number
EB+ Gen3 diagnostic cable kit	950 800 912
Kit contents:	
ECU / pc interface cable (6.5 m)	814 036 001
EB+ ISO diagnostic cable	815 018 001
EB+ SOV / pc interface cable (6.5 m)	814 011 001
Transit case	042 623 719



This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

Appendix B

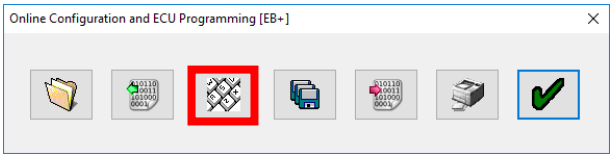
Ombouw Gen1 1M naar Gen3 2M

Opmerking: voordat u het Gen1 ventiel demonteert, eerst de instructies op pagina 1-16 lezen

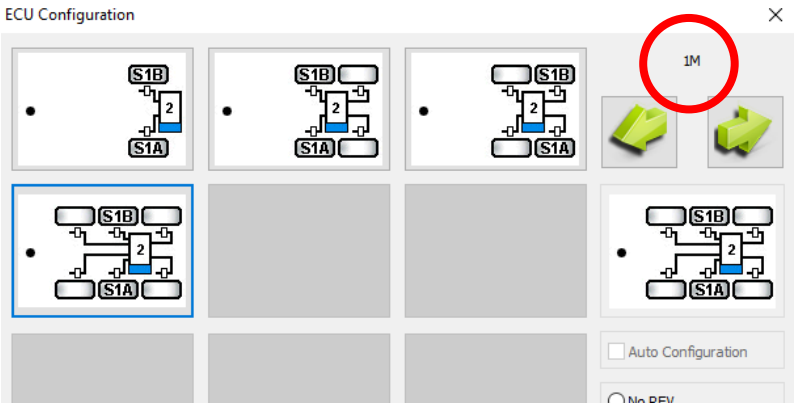
Programmering van het Gen3 ventiel, met gebruik van Haldex DIAG+ v6.10 of later

1. Zet spanning op de Gen3
2. Via het Haldex Diag+ programma, het opgeslagen Gen1 bestand openen (.dpf)
3. Ga naar de ECU configuratie

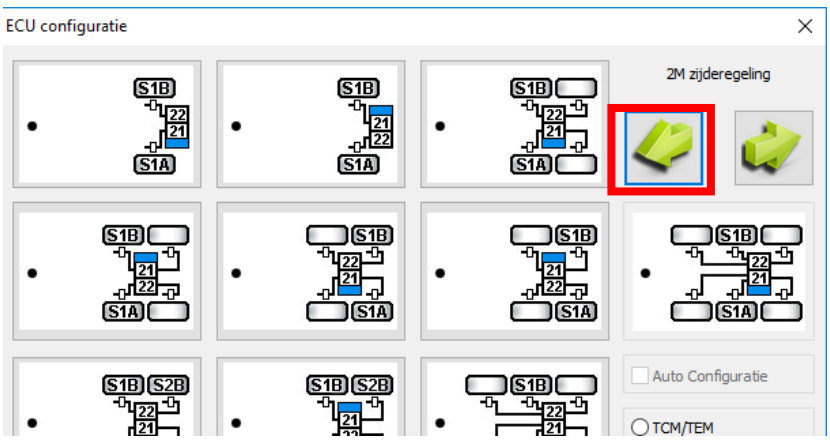
3a. Klik op het icoontje **Bewerk ECU parameters en configuratie**



3b. Klik vervolgens op “Setup ECU configuratie en layout”. Rechtsboven in de hoek, boven de twee groene pijlen staat “1M” en daaronder staat de Gen1 configuratie.



3c. Klik eenmaal op de **linker groene pijl**, “2M zijderegeling” zal dan verschijnen



This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.

4. Het blauwe blokje naast 21 laat de positie zien van de blauwe ISO7638 voedingskabelaansluiting op het ventiel. De stip vooraan symboliseert de kingpen van de trailer.

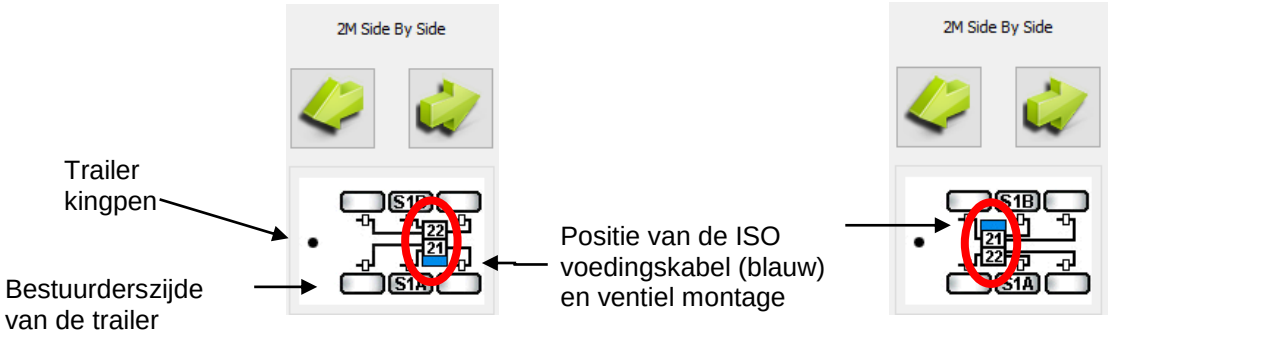
5. De configuraties aan de linkerzijde, laten alle mogelijke 2M zijderegeling configuraties zien.

6. Klik op de configuratie welke overeenkomt met de trailer waaraan u werkt. Dit zal een trailer zijn, met 1,2 of 3 assen, en met 2 sensoren (S1A/S1B). Het blauwe blokje wijst naar de bestuurderszijde (ventiel in rijrichting gemonteerd) of naar de bijrijderszijde (ventiel in tegenovergestelde richting gemonteerd)

7. De gekozen configuratie wordt getoond on de de dubbele groene pijl.

ISO7638 voedingskabel (blauw) aan bestuurderszijde (ventiel in rijrichting gemonteerd)

ISO7638 voedingskabel (blauw) aan bijrijderszijde (ventiel NIET in rijrichting



8. Klik op het groene vinkje onderaan, en stuur vervolgens de gewijzigde gegevens naar de ECU. Sla de gewijzigde gegevens ook op.

   Opmerking : het stabiliteitsprogramma is nu actief en deze functie kan niet worden uitgezet.

9. Lift de as(sen) met de sensoren en doe de End of Line Test. (ref. DIAG+ Operators guide 006300019)

10. Einde. Goed bezig !

This document contains confidential information and may not be photocopied, reproduced or transmitted in any form without the prior explicit permission of Haldex. Any contravention will be liable for damages and prosecution. All rights reserved.