

TECHNISCHE INFORMATIONEN



Das Haldex-ModuT-Programm ist eine neue Druckluft-Scheibenbrems-Plattform, die entwickelt wurde um den Kundenanforderungen bezüglich Leistungsfähigkeit, Robustheit, Wartung, Gewichtseinsparung, Preis und Gesamtkosten gerecht zu werden.

- › Geringes Gewicht
- › Der Einstempel-Mechanismus hat eine vergleichbare Kraftverteilung wie der Haldex Zweistempel-Mechanismus
- › Vereinfachte Wartung sicherer splintloser clipbarer Belaghaltebügel
- › Modularer Aufbau Ein Mechanismus wird für verschiedene Bremsen-Größen verwendet
- › Lange Lebensdauer rostfreie Edelstahl-Führungsbolzen, PTFE überzogene Stahllagerungen. Der Schutzbalg des Mechanismus ist innenliegend und deshalb über das Bremssattelgehäuse gegen externe Beschädigungen geschützt
- › Hoher Wirkungsgrad Der Betätigungshebel ist doppelrollengelagert. Dies führt zu einer kleinen Hysterese wodurch ein hoher Wirkungsgrad erreicht wird

ModuT DBT22LT

Das ModuT Programm schließt mehrere Varianten ein um verschiedene Radgrößen und kundenspezifische Anwendungen für LKW, Busse und Anhänger abdecken zu können. Der Grundaufbau der ModuT besteht aus einem Einstempel-Mechanismus, einem Monobloc- Bremssattel und zwei Edelstahl-Führungsbolzen.

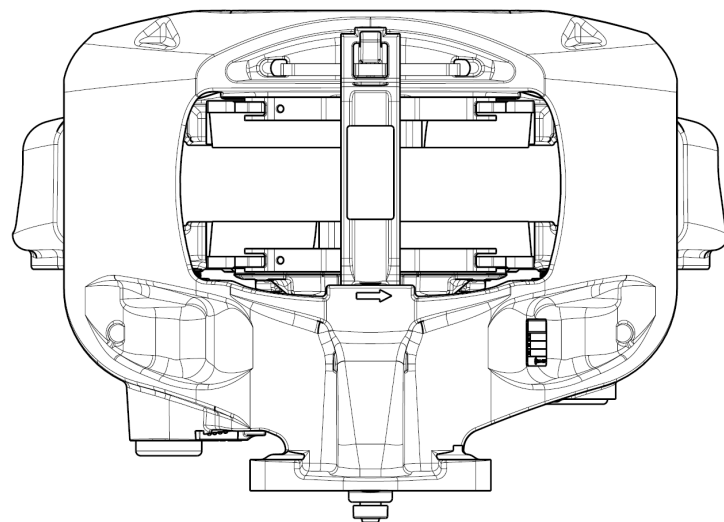
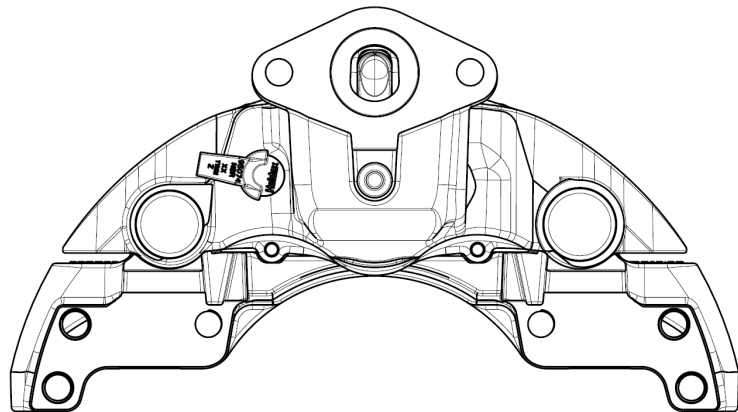
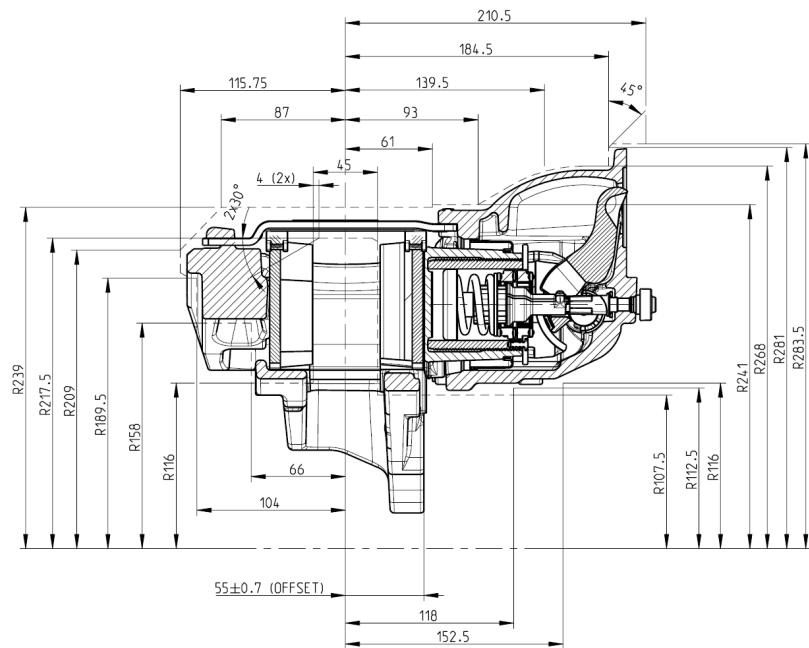
Die Haldex-ModuT-Scheibenbremse wurde entwickelt, um hohe Leistungsfähigkeit mit niedrigem Gewicht, Dauerhaftigkeit in Verbindung mit wenigen Bauteilen zu koppeln. Die ModuT beinhaltet einen Monobloc-Bremssattel und eine integrierte Nachstelleinheit, die bei Bremsbelagverschleiss automatisch nachstellt. Die Scheibenbremse ist durch den Bremszylinder über den Bremshebel betätigt, der den inneren Bremsbelag gegen die Druckplatte presst. Der Bremssattel gleitet dann über die zwei fettfreien Rostfrei-Führungsbolzen so dass die äußeren Bremsbeläge gegen die Bremsscheibe gedrückt werden können.



Innovative Vehicle Solutions

Abmessungen und Funktionen

Einbauzeichnung



Modul DBT22LT

Für die DBT22LT Scheibenbremse kann eine 430 mm-Bremsscheibe verwendet werden. Das maximal zulässige Bremsmoment ist 20 KNm. Die Bremse kann auf allen homologierten Fahrzeugen verwendet werden.

Technische Daten

- › Max zulässiges Bremsmoment 20 KNm
- › Für Rad-Grösse 22,5"
- › Max. Bremskraft 11 KN
- › Wirksamer Radius 173 Mm
- › Max. Bremszylinderhub 65 mm
- › Nenn-Übersetzungsverhältnis 15,4:1
- › Mechanischer Wirkungsgrad > 93%
- › Lüftspiel (min. – max.) 0,7 – 1,1mm
- › Gewicht der vollständigen
- › Scheibenbremse, einschließlich Bremsbeläge < 32 Kg

Bremsscheibe

- › Außendurchmesser 430 mm
- › Scheibendicke 45 mm
- › Reststärke wenn verschlissen 37 mm

Bremsbelag

- › Gesamtdicke 30 mm
- › Trägerdicke 7,5 mm
- › Belagfläche (beide Beläge) 318 cm²
- › Belagvolumen (beide Beläge) 636 cm³

Optionen

- › Belagverschleissindikator
- › Bremssattel Bohrschablone