

# INFORMATION TECHNIQUE



**Le programme ModulT Haldex est une nouvelle plateforme de frein à disque développée pour satisfaire les demandes croissantes des clients en termes de performance, de robustesse, de temps de maintenance, de poids et de coût global.**

- › Faible poids qui garantit néanmoins robustesse et durabilité
- › Mécanisme à un seul poussoir offrant la même distribution de la force de serrage que le mécanisme à double poussoir
- › Maintenance simplifiée bride de maintien des plaquettes de frein sans vis de fixation et seulement 2 vis sur l'intégralité du frein à disque
- › Modularité le mécanisme et la fonction guidage sont utilisés sur les différentes versions de frein à disque
- › Grande longévité axes guides en acier inoxydable, paliers en acier revêtus de PTFE et le soufflet de protection du mécanisme est replié vers l'intérieur afin de le protéger des agressions externes
- › Haute efficacité l'utilisation d'un double roulement à aiguilles pour le levier du mécanisme permet de réduire l'hystérésis et d'obtenir un rendement élevé

## ModulT DBT22LT

Le programme ModulT est constitué d'un certain nombre de versions pour différentes tailles de roues et diverses applications pour camions, bus et remorques.

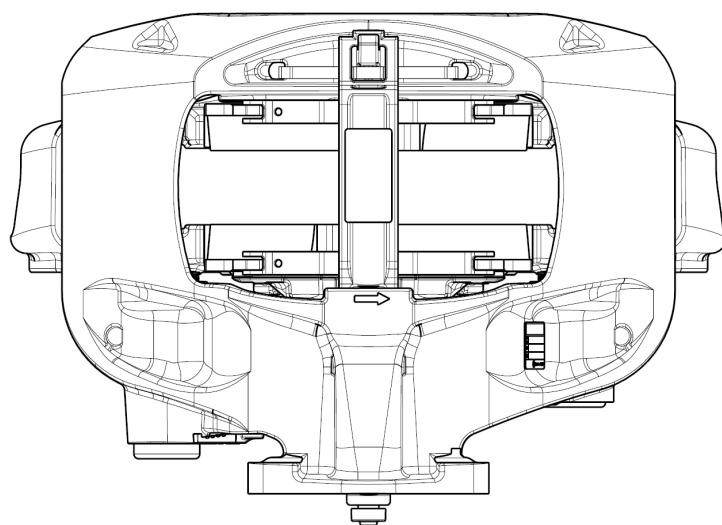
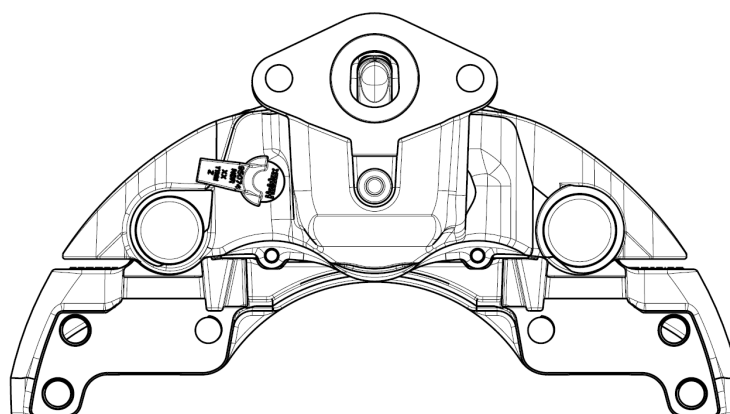
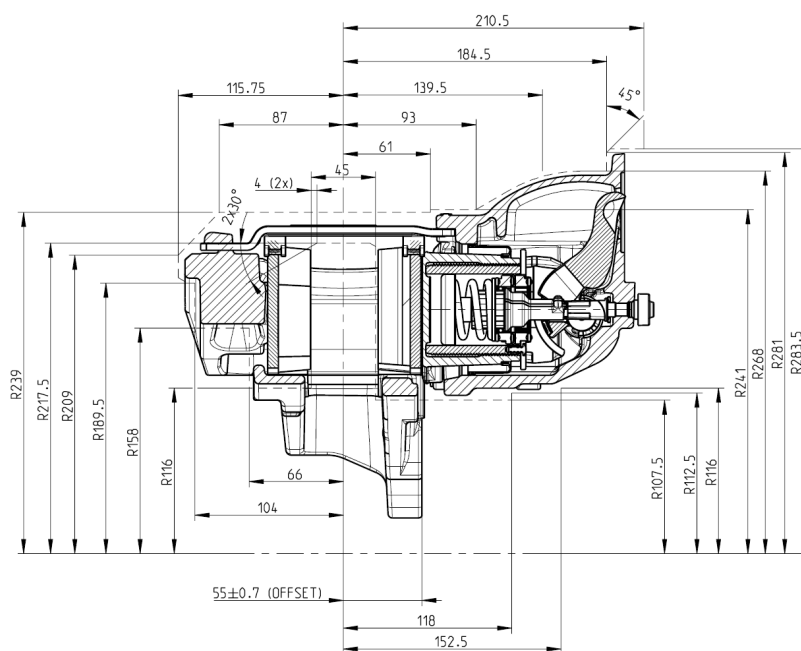
Le frein à disque ModulT se compose d'un corps monobloc, d'un mécanisme avec un seul poussoir et de deux axes guides. Il a été conçu pour fournir de hautes performances tout en alliant légèreté, durabilité et un minimum de pièces d'usure. Le ModulT est doté d'un étrier monobloc flottant et d'un dispositif de rattrapage automatique, qui compense automatiquement l'usure des plaquettes de frein. Le frein à disque est actionné par un vase de frein agissant sur le levier du mécanisme, qui applique la plaquette intérieure sur le disque. Cela engendre le déplacement latéral de l'étrier mettant également la plaquette extérieure en contact avec le disque. L'étrier se déplace sur 2 axes guides en acier inoxydable, sans lubrification.



**Innovative Vehicle Solutions**

# Dimensions et fonctions

## Schéma de montage



## Modul DBT22LT

Le DBT22LT est conçu pour des disques de 430mm. Le couple de frein maximum est de 20kNm. Il peut être utilisé dans de nombreuses applications après homologation .

### Caractéristiques techniques

- › Couple frein maxi 20 kNm
- › Pour roue de 22.5"
- › Force maximale opérationnelle 11 kN
- › Rayon de frottement 173 mm
- › Course maximale de l'actionneur 65mm
- › Amplification mécanique 15.4 : 1
- › Rendement du mécanisme > 93%
- › Jeu fonctionnel (min-max) 0.7 - 1.1mm
- › Poids du frein à disque complet, avec plaquettes de frein < 32 kg

### Disque

- › Diamètre extérieur du disque 430 mm
- › Epaisseur du disque de frein neuf 45 mm
- › Epaisseur minimale du disque usé 37 mm

### Plaquettes de frein

- › Epaisseur totale 30 mm
- › Epaisseur de la plaque arrière 7.5 mm
- › Surface plaquette (pour 2 plaquettes) 318 cm<sup>2</sup>
- › Volume plaquette (pour 2 plaquettes) 636 cm<sup>3</sup>

### Options

- › Indicateur d'usure plaquette de frein (PWI)
- › Localisation des trous de fixation

Innovative Vehicle Solutions



www.haldex.com