

# INFORMACIÓN TÉCNICA



**El programa ModulT de Haldex es una nueva plataforma de freno de disco neumático desarrollada con el propósito de cumplir con las cada vez más exigentes demandas del cliente en cuanto a funcionamiento, robustez, tiempo de mantenimiento, peso y coste total.**

- › Bajo peso manteniendo la rigidez y la durabilidad
- › Mecanismo de un solo empujador con una distribución de la fuerza de empuje similar a la del mecanismo de doble empujador de Haldex
- › Mantenimiento simplificado segura placa de retención de pastillas sin tornillo y solamente dos tornillos en el freno completo
- › Modular el mismo diseño de mecanismo y función de deslizamiento usados en múltiples tamaños de freno
- › Larga vida útil guías de deslizamiento de acero inoxidable, cojinetes de acero con recubrimiento de PTFE, y el guardapolvos del mecanismo está plegado hacia dentro quedando protegido de agresiones externas
- › Alto rendimiento El uso de rodamientos de doble rodillo en la leva del mecanismo mantiene baja la histéresis y por tanto se alcanza una alta eficiencia

## ModulT DBT22LT

El programa ModulT consiste en un número de variantes para diferentes tamaños de rueda y distintas aplicaciones dentro de los segmentos de camión, autobús y semirremolque.

El diseño básico del ModulT consiste en un mecanismo de un solo empujador, un cuerpo mono bloque y dos guías de deslizamiento. El freno de disco está disponible para mano derecha e izquierda, montado en función de la rotación del disco y la rueda.

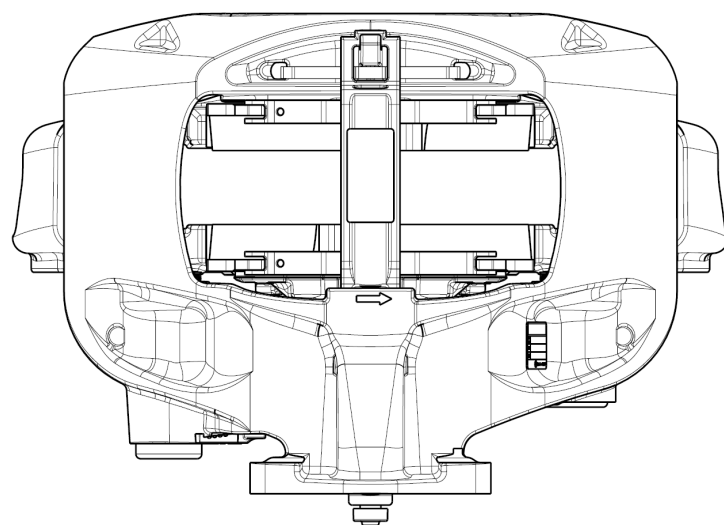
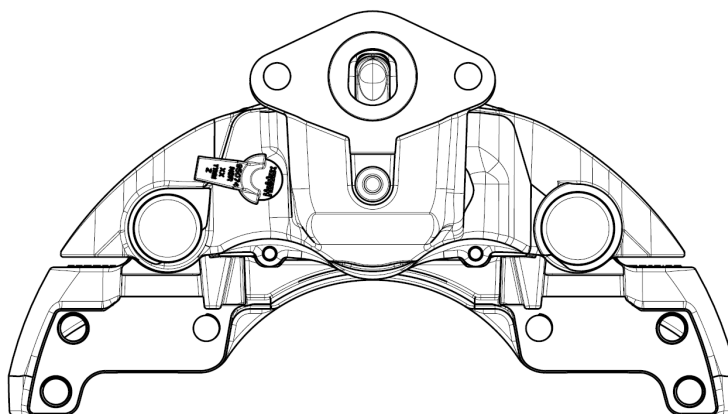
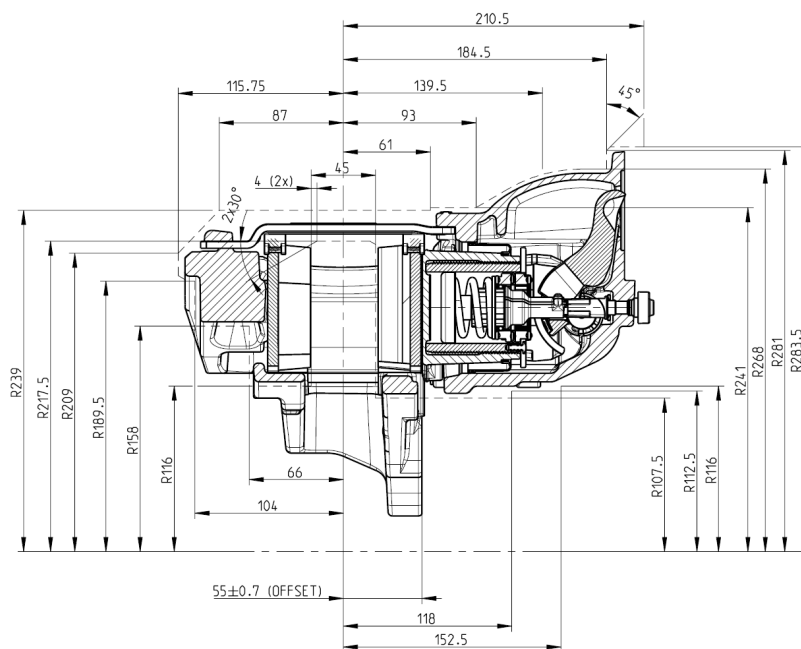
El freno de disco Haldex ModulT está diseñado para proporcionar alto rendimiento con poco peso, durabilidad y un número mínimo de piezas de desgaste. El ModulT se compone de un carro flotante mono bloque y una unidad de ajuste integrada, la cual compensa automáticamente el desgaste de las pastillas. El freno de disco es accionado por la cámara de freno mediante la leva del mecanismo, la cual presiona la pastilla interior contra el disco. Esto provoca que el freno de disco se deslice lateralmente de forma que la pastilla exterior también entra en contacto con el disco. El carro se mueve sobre dos guías de deslizamiento de acero inoxidable que no necesitan lubricación.



**Innovative Vehicle Solutions**

# Dimensiones y función

## Plano de Instalación



## Modul DBT22LT

El DBT22LT es un freno de disco pensado para un disco de 430 mm. El par máximo de freno nominal es 20 kNm. El freno puede usarse en distintas aplicaciones, siempre sujetas a la aprobación de la instalación.

### Datos característicos

- › Par máximo de freno 20 kNm
- › Para tamaño de rueda 22.5"
- › Máxima fuerza operativa 11 kN
- › Radio de fricción 173 mm
- › Máxima carrera del cilindro 65 mm
- › Relación nominal de freno 15.4 : 1
- › Eficiencia mecánica > 93 %
- › Holgura disco-pastilla (mín-máx) 0.7 - 1.1mm
- › Peso del freno de disco completo, incluidas las pastillas < 32 kg

### Disco

- › Diámetro externo 430 mm
- › Espesor total nuevo 45 mm
- › Espesor residual gastado 37 mm

### Pastilla

- › Espesor total 30 mm
- › Espesor de la placa trasera 7.5 mm
- › Superficie de la pastilla (ambas) 318 cm<sup>2</sup>
- › Volumen de desgaste de las pastillas (ambas) 636 cm<sup>3</sup>

### Opciones

- › Indicador de desgaste de pastillas (PWI)
- › Posición de los agujeros de fijación

Innovative Vehicle Solutions



www.haldex.com