

INFORMAZIONI TECNICHE



Haldex ModulT e' un nuovo prodotto sviluppato per le crescenti esigenze dei clienti in termini di prestazioni, resistenza, durata, peso e costi.

- › Peso ridotto garantendo robustezza e durata
- › Meccanismo a singolo pompante con la medesima forza di spinta distribuita dal meccanismo a doppio pompante Haldex
- › Manutenzione semplificata sicuro sistema di tenuta pastiglie privo di viti e con solo due bulloni per tutto il freno
- › Modulare stesso meccanismo e funzione di scorrimento usato per varie misure di freni
- › Lunghi intervalli di manutenzione perni di scorrimento inossidabili, cuscinetti in acciaio rivestiti in PTFE, cuffia del meccanismo piegata all'interno e quindi protetta da corpi esterni
- › Alta efficienza l'utilizzo di cuscinetti a doppio rullo per la leva del meccanismo riduce l'isteresi aumentando l'efficienza

ModulT DBT22LT

La linea ModulT consiste in un numero di varianti di freno a disco in funzione delle dimensioni delle ruote e di differenti applicazioni tra autocarro, bus e veicoli trainati. Il design semplice del ModulT consiste in un meccanismo a singolo pompante, una struttura monoblocco e due perni di scorrimento. Il freno a disco e' disponibile versione destra e versione sinistra, in funzione della rotazione della ruota/disco.

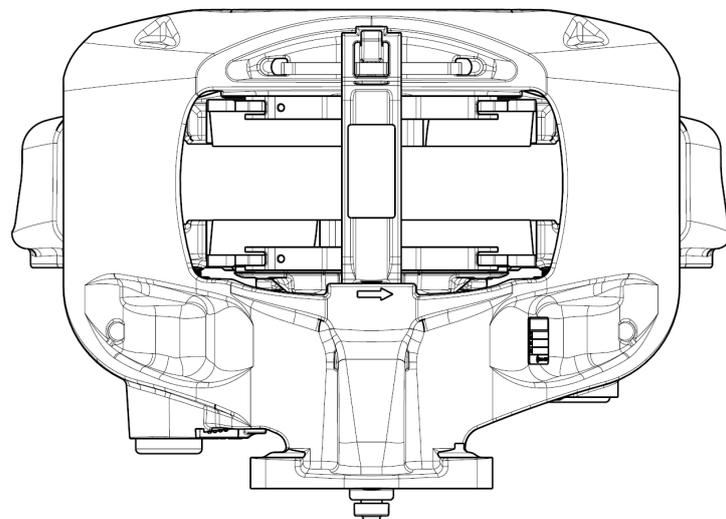
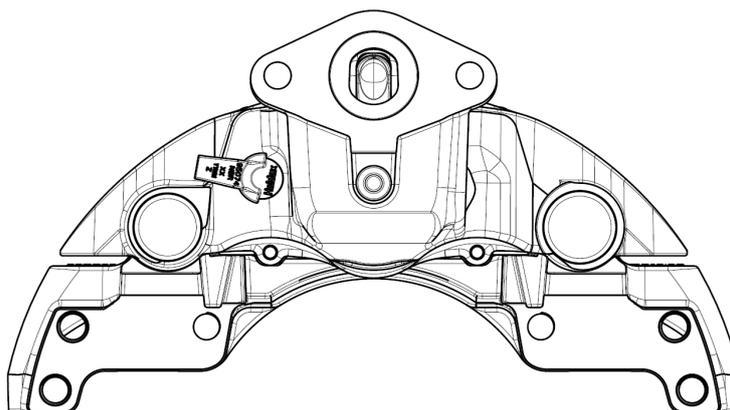
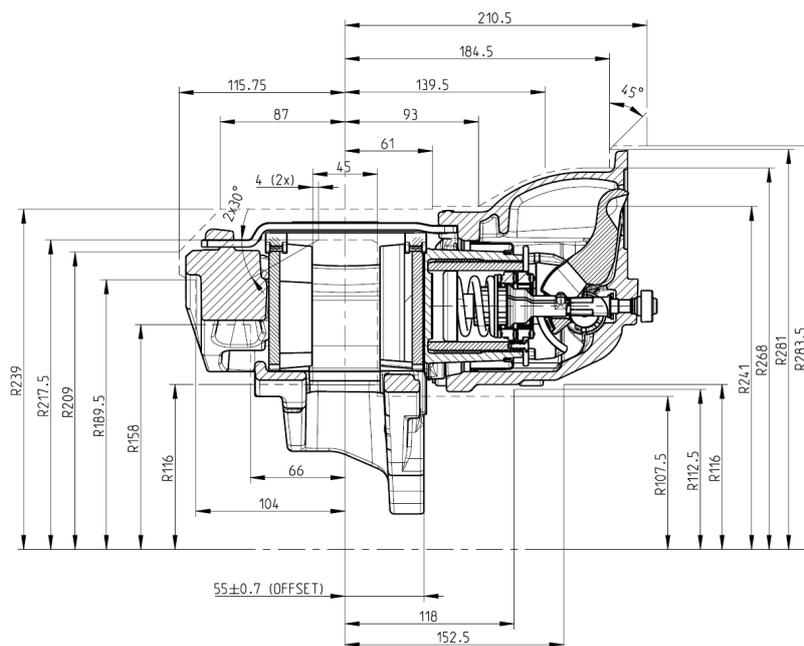
Il freno a disco Haldex ModulT e' disegnato per garantire alte prestazioni con un peso ridotto, durare nel tempo ed avere un numero minimo di parti soggette ad usura. ModulT e' costituito da una pinza flottante monoblocco e da un integrato meccanismo di recupero del gioco in funzione dell'usura delle pastiglie. Il freno e' attivato dal cilindro freno pneumatico che agisce sulla leva del meccanismo, la quale spinge la pastiglia "interna" contro il disco. Cio' causa lo spostamento del corpo della pinza flottante la quale spinge la pastiglia "esterna" contro il disco. La pinza scorre su due perni di acciaio inossidabile che non necessitano di lubrificazione.



Innovative Vehicle Solutions

Dimensioni e funzionalità

Disegno di installazione



Modul DBT22LT

DBT22LT e' un freno a studiato per un disco da 430mm. La massima coppia frenante e' 20kNm. Il freno puo' essere utilizzato per varie applicazioni in seguito a opportune verifiche d'installazione.

Dati caratteristici

- › Coppia massima frenante 20kNm
- › Per ruote da 22.5"
- › Massima forza applicabile 11kN
- › Raggio d'attrito 173mm
- › Massima corsa cilindro freno 65mm
- › Rapporto di frenata nominale 15.4:1
- › Efficienza meccanica > 93%
- › Distanza tra pastiglie e disco (min max) 0.7-1.1mm
- › Peso dell'unita' completo, incluso le pastiglie < 32kg

Disco

- › Diametro esterno del disco 430mm
- › Spessore totale disco nuovo 45mm
- › Spessore disco usurato 37mm

Pastiglie

- › Spessore totale 30mm
- › Spessore piastra di fissaggio 7.5mm
- › Superficie pastiglie (entrambe) 318cm²
- › Volume pastiglie (entrambe) 636cm³

Opzioni

- › Indicatore usura pastiglie (PWI)
- › Foratura piastra di fissaggio personalizzabile