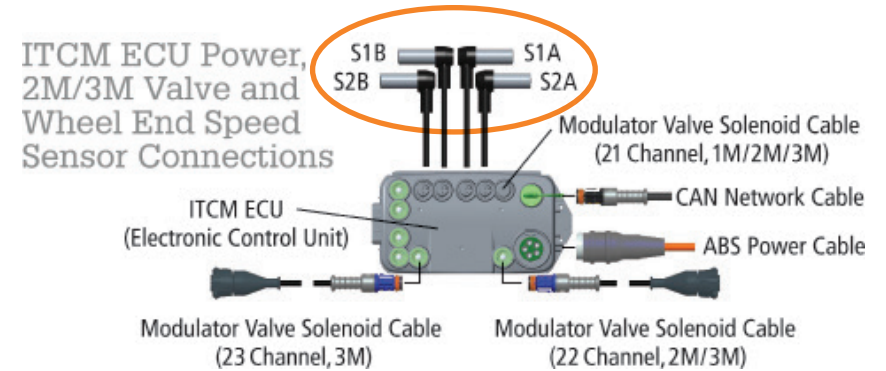
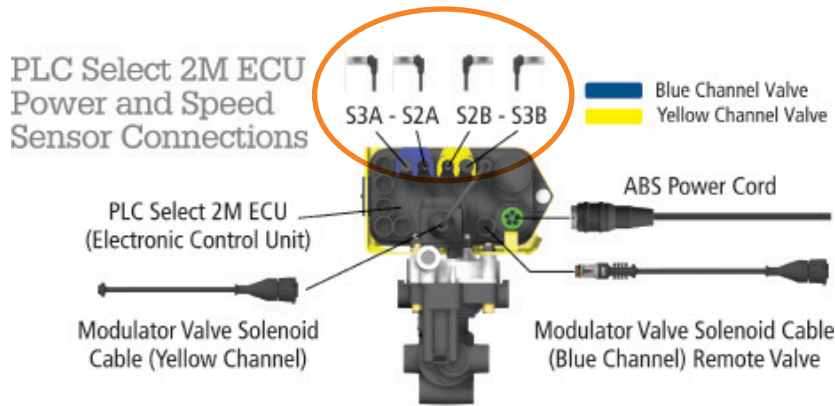


2M to ITCM ECU Power and Speed Sensor Connections

Important: Read Before Proceeding with Installation



Changing the ECU on the 2M PLC applications does not require a replumbing of the ABS Air Valves. However, the Speed Sensor names and Speed Sensor locations in the wheel ends have been changed.

The Quick Reference Chart to the right shows basic configuration changes for the three most popular applications.

Additional information:

Installation and Troubleshooting Guides are available at haldex.com.

- Intelligent Trailer Control Module (ITCM) Installation/Service Manual (L31286W)
- DIAG+ Diagnostic Software Users Guide (L31287W)

Technical Support Department:

Please call (800)643-2374 Press 2 to reach a Haldex Technical Specialist.

2S/2M Side By Side Multi-Axle

	Roadside Sensors	Roadside Solenoid Channel	Curb Side Sensors	Curb Side Solenoid Channel
Old 2M ECU	S2B	Yel Sol	S2A	Blu Sol
New ITCM ECU	S2A	21	S2B	22

4S/2M Side By Side Multi-Axle

	Roadside Sensors	Roadside Solenoid Channel	Curb Side Sensors	Curb Side Solenoid Channel
Old 2M ECU	S2B - S3B	Yel Sol	S2A - S3A	Blu Sol
New ITCM ECU	S1A - S2A	21	S1B - S2B	22

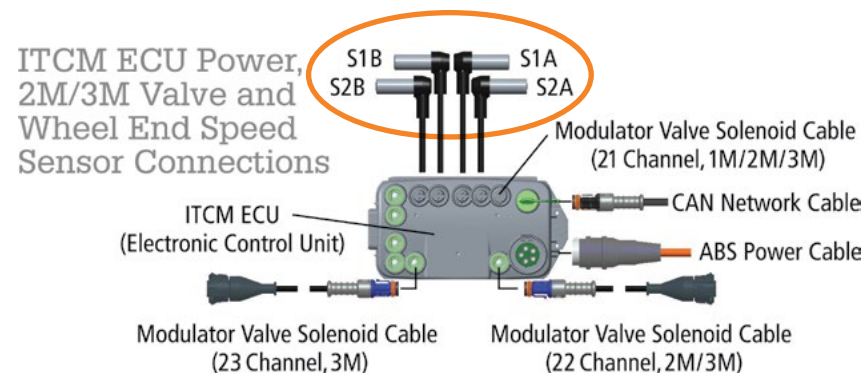
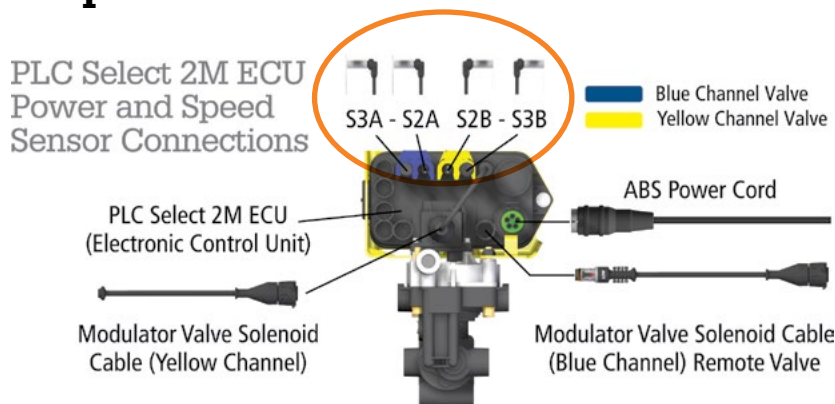
4S/2M Axle By Axle Multi-Axle

	Front Axle Sensors	Roadside Solenoid Channel	Rear Axle Sensors	Curb Side Solenoid Channel
Old 2M ECU	S3A - S2A	Blu Sol	S3B - S2B	Yel Sol
New ITCM ECU	S1B - S2B	22	S1A - S2A	21

Connexions de l'alimentation et du capteur de vitesse des unités de contrôle électronique (ECU) de système 2M et de l'ITCM



Important : Lire ce document avant de procéder à l'installation



Le remplacement de l'unité de contrôle électronique dans les applications de système PLC 2M ne nécessite pas la reconnexion des soupapes pneumatiques ABS. Toutefois, le nom du capteur de vitesse et son emplacement dans le moyeu de roue varieront.

Le tableau de référence rapide à droite présente les modifications de configuration de base pour les trois applications les plus populaires.

Renseignements supplémentaires :

Guides d'installation et de dépannage disponibles sur le site haldex.com.

- Guide d'installation et d'entretien – Module de commande de remorque intelligent (ITCM) [L31286WF]
- Guide d'utilisation – Logiciel de diagnostic DIAG+ (L31287W) [en anglais seulement]

Service de soutien technique :

Veuillez composer le **1-800-643-2374** et appuyer sur le **2** pour parler à un spécialiste technique Haldex.

Essieux multiples 2S/2M, côte à côte				
	Capteurs de route	Canal de solénoïde pour route	Capteurs de trottoir	Canal de solénoïde pour trottoir
Ancienne ECU de système 2M	S2B	Jaune	S2A	Bleu
Nouvelle ECU de l'ITCM	S2A	21	S2B	22
Essieux multiples 4S/2M, côte à côte				
	Capteurs de route	Canal de solénoïde pour route	Capteurs de trottoir	Canal de solénoïde pour trottoir
Ancienne ECU de système 2M	S2B - S3B	Jaune	S2A - S3A	Bleu
Nouvelle ECU de l'ITCM	S1A - S2A	21	S1B - S2B	22
Essieux multiples 4S/2M, essieu par essieu				
	Capteurs d'essieu avant	Canal de solénoïde pour route	Capteurs d'essieu arrière	Canal de solénoïde pour trottoir
Ancienne ECU de système 2M	S3A - S2A	Bleu	S3B - S2B	Jaune
Nouvelle ECU de l'ITCM	S1B - S2B	22	S1A - S2A	21