



ModuLT[®] Gen II



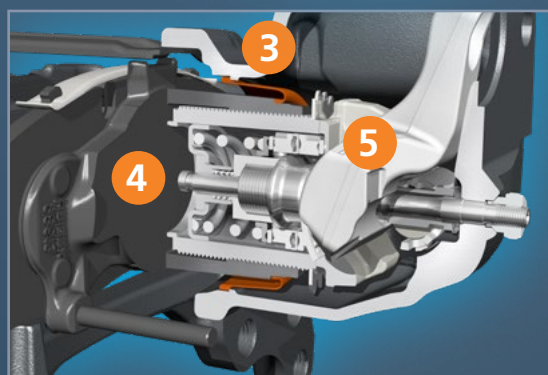
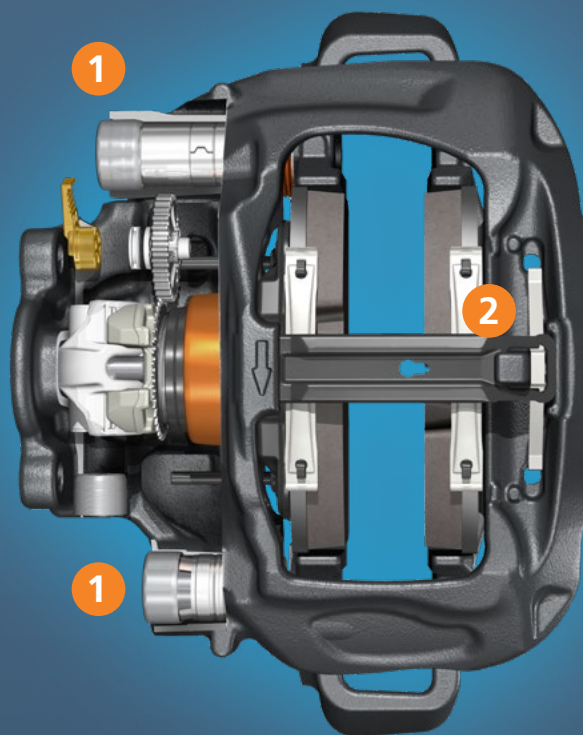
ModuLT[®] Gen II Frein à disque pneumatique pour remorque DBT22LT



Un fonctionnement robuste, fiable dans un modèle magnifiquement simple.

Le frein léger ModuLT® Gen II est une option à long terme sur le marché des freins à disque pneumatiques pour remorques, offrant une facilité d'entretien, un temps de fonctionnement prolongé et des coûts de fonctionnement réduits.

- 1 Les coussinets d'acier recouverts de PTFE non lubrifiés et les goujons en acier inoxydable éliminent les risques de grippage et rallongent la durée de vie utile
- 2 L'entretien simplifié est caractérisé par un appui de garniture sécuritaire et non boulonné
- 3 Soufflets inversés pour la protection contre la chaleur et les saletés
- 4 Piston simple de grand diamètre et plateau de pression intégré donnant une répartition uniforme de la pression, éliminant l'usure inégale de la garniture
- 5 La technologie de pointe Haldex de réglage de semelle de frein assure une fiabilité inégalée sur le marché



Étriers

Numéro de pièce de marché secondaire	Description	Côté	Avec support	Avec plaquettes	Cercle de perçage
790-H108542	DBT22LT DR AV/SUPP AV/P STD	Droit	Oui	Oui	Std, 63 MM/2,48 po
790-H108541	DBT22LT G AV/SUPP AV/P STD	Gauche	Oui	Oui	Std, 63 MM/2,48 PO
790-H108587	DBT22LT DR AV/SUPP AV/P LG	Droit	Oui	Oui	Large, 84 MM/3,30 PO
790-H108589	DBT22LT G AV/SUPP AV/P LG	Gauche	Oui	Oui	Large, 84 MM/3,30 PO
790-H108584	DBT22LT DR AV/SUPP AV/P STD NSTDOS	Droit	Oui	Oui	Std, 63 MM/2,48 PO
790-H108586	DBT22LT G AV/SUPP AV/P STD NSTDOS	Gauche	Oui	Oui	Std, 63 MM/2,48 PO

ModuLT[®] Gen II

- 1) Retenue de plaquettes
- 2) Ressorts de plaquette
- 3) Plaquettes
- 4) Support de ressort
- 5) Petite coupelle
- 6) Coulisseau goujon/boulon
- 7) Coulisseau supérieur
- 8) Bague du coulisseau supérieur
- 9) Rondelle du coulisseau supérieur
- 10) Axe de guidage
- 11) Coulisseau inférieur
- 12) Bague de guidage en matériau composite
- 13) Étrier de frein
- 14) Soufflets de coulisseau
- 15) Support
- 16) Soufflet du mécanisme
- 17) Plateau de pression
- 18) Grande coupelle
- 19) Capuchon de protection de l'axe de guidage



Trousses et outils de réparation

Numéro de pièce	Description	Comprenant
790-22116	Trousse de quincaillerie de plaquettes	2 ressorts de plaquette, 1 retenue de plaquettes, 1 support de ressort, 1 capuchon de protection d'axe de guidage
790-22117	Trousse de plaquettes de frein d'essieu	4 plaquettes sans cuivre 384, 4 ressorts de plaquette, 2 retenues de plaquettes, 2 supports de ressort, 2 capuchons de protection d'axe de guidage
790-98608	Roue simple	2 plaquettes sans cuivre 384, 2 ressorts de plaquette, 1 retenue de plaquettes, 1 support de ressort, 1 capuchon de protection d'axe de guidage
790-95399	Trousse d'étanchéité du mécanisme	1 capuchon de protection d'axe de guidage, 1 soufflet de mécanisme, 1 support de ressort, 1 tube de graisse
790-95397	Trousse d'étanchéité des coulisseaux et axes	2 bagues de coulisseau supérieur, 1 rondelle de coulisseau supérieur, 1 coulisseau supérieur, 2 vis (M16x80), 1 petite coupelle, 1 bague composite du coulisseau inférieur, 1 coulisseau inférieur, 1 grande coupelle, 1 capuchon de protection d'axe de guidage, 2 soufflets de coulisseaux, 1 main de ressort
790-95398	Trousse d'axe de guidage/ajusteur	1 capuchon de protection d'axe de guidage, 1 soufflet de mécanisme, 1 support de ressort, 1 tube de graisse
790-95668	Trousse pour support standard à 6 boulons	1 support et toutes les pièces de la trousse d'étanchéité des coulisseaux et axes (790-95397)
790-95511	Trousse pour support large à 6 boulons	1 support et toutes les pièces de la trousse d'étanchéité des coulisseaux et axes (790-95397)
790-98512	Trousse pour support décalé non standard à 6 boulons	1 support et toutes les pièces de la trousse d'étanchéité des coulisseaux et axes (790-95397)
790-95231	Coffre à outils	1 mandrin, 1 écrou, 1 rondelle de remontage, 1 coupelle d'étanchéité pour la bague d'actionnement du coulisseau, 3 outils de montage pour le soufflet du piston, mandrin 1 3/4 po, longue portée, 14 mm, tournevis Torx T55 de 1 3/8 po pour l'axe de guidage, 1 outil utilisé spécialement pour retirer l'ensemble de l'axe de guidage, 1 axe fileté pour insérer ou retirer une pièce en la tirant, 1 palier axial à utiliser avec la barre filetée
790-22118	Trousse de remise à neuf pour plaque de poussée	1 plaque de poussée Gen II DBT22LT, 1 soufflet de mécanisme, 1 support de ressort, 1 capuchon de protection d'axe de guidage, 1 tube de graisse

Les innovations de Haldex se traduisent par un rendement exceptionnel.

De conception éprouvée, le ModulT® Gen II offre des performances à deux pistons avec un mécanisme d'étrier à piston unique.

- Force de freinage supportant jusqu'à 23 000 lb de poids nominal brut d'essieu
- Des performances puissantes dans le frein de remorque le plus léger du marché
- Modèle robuste qui garde votre véhicule plus longtemps sur la route
- Entretien rapide et facile se traduisant par plus de temps sur la route

Le module Gen II est plus léger, plus solide et plus sûr:

- Poids de 65,3 lb
- Réduction de poids de 3,3 lb
- Plaquettes sans cuivre
- Amélioration de la rétention des plaquettes
- Amélioration de la résistance du logement de l'étrier

Haldex vous couvre après la vente.

Garanties standard ModulT

Transport de ligne

60 mois ou 805 000 kilomètres, selon la première éventualité.

Service intense — Construction, déchets, exploitation forestière, hors route, etc.

24 mois ou 160 000 kilomètres, selon la première éventualité.

Remarque : tous les composants sont garantis exempts de défauts de fabrication ou de main-d'œuvre pour une période d'un an après leur mise en service. La garantie couvre également la garniture, le support de frein et le piston.

Communiquez avec le représentant commercial Haldex pour en apprendre plus.



haldex.com

États-Unis 816-891-2470
Canada 519-621-6722
Mexique 52-81-81569500

L20006F
R4/21
Art Only