

Installation Guide

L31146 Rev. 2/02



DQ6032 COALESCING FILTER KIT INSTALLATION INSTRUCTIONS

⚠ WARNING

When working on air system components the following precautions should be observed.

1. Stop engine when working under a vehicle. Always block the vehicle wheels to prevent a fore or aft roll. Bleeding off system pressure may cause the vehicle to roll. Keep hands away from brake chamber push rods and brake adjusters; they may apply as system pressure drops.
2. Never connect or disconnect a hose or line containing air pressure. It may whip as air escapes. Never remove a component or a pipe plug unless you are certain all system air pressure has been exhausted.
3. Never exceed recommended working air pressure and always wear safety glasses when working with air pressure. Never look directly into component ports or direct a pressurized air flow at anyone.
4. Never attempt to disassemble a component until you have read and understood all recommended procedures. Some components contain powerful springs and injury can result if not properly disassembled. Use only proper tools and observe all precautions pertaining to the use of those tools.



Pure Air Plus™
Coalescing Filter Kit
(DQ6032)

KIT CONTENTS

The DQ6032 Coalescing Filter Kit contains One Each: O-Ring, Coalescing Filter and Desiccant Canister Gasket. **Be sure to read Service Instruction #5 before you begin servicing your Air Dryer.** Careful removal of the desiccant canister is required as the desiccant canister will be put back on the Pure Air Plus Air Dryer after servicing.

SERVICE INSTRUCTIONS

The Pure Air Plus Air Dryer can be serviced while mounted on the vehicle if there is adequate clearance above the dryer — two inches is required for servicing.

Lubricate all o-rings and seals prior to assembly.

1. Drain all air from the vehicle reservoirs.
2. Loosen desiccant canister with a strap wrench (OTC#7206, Snap On#A91C, or Equivalent) at the base of the desiccant canister and spin off by hand.
3. Remove coalescing filter and discard.
4. Install the small o-ring in the groove on the neck of the coalescing filter. Apply a light coat of lubricant to the o-ring and insert the coalescing filter into the center bore of the upper housing. The filter must be centered in the cavity and the top of the filter must not extend above the canister mounting nipple.
5. Remove the old gasket from the desiccant canister and install the new gasket.

* NOTE: The enclosed gasket can only be used with desiccant canisters that are identified with a logo that is stenciled or painted directly on the canister. If your canister is identified with a self-adhesive decal, the enclosed gasket will not work. Your canister must be replaced with a new Haldex Desiccant Canister.

6. Apply a light coating of commercial "Anti-Seaze" compound to the threads of the nipple to which the desiccant canister is applied.
7. Apply a light coat of lubricant to the gasket on the desiccant canister and install the canister on the Air Dryer. Hand tighten the canister 1/2 to 1 turn past contact (10-20 lb. ft., 14-17 N-m).

Proceed With Operational Checks.

OPERATIONAL CHECKS

Once the application is complete, start the engine, build up pressure to 100 psi, and shut off the engine. Check for air leaks at the inlet and outlet of the dryer. Correct any leakage problem. Restart the engine and build-up pressure to cut-out pressure. At cut-out pressure the dryer purge valve opens and immediately expels a large volume of air, followed by a slow flow of air lasting approximately thirty seconds. Check for leakage at locations shown below to assure that the **Pure Air Plus** Air Dryer does not cycle excessively.

- A. Compressor Unloader Mechanism.
- B. Governor.
- C. Drain Cock and Safety Valve in first (supply) reservoir.
- D. All air connections leading to and from the first (supply) reservoir.



Commercial Vehicle Systems

Haldex Brake Products Corporation
10707 N.W. Airworld Drive
Kansas City, Missouri 64153-1215
(816) 891-2470
Fax: (816) 801-4198

Haldex Limited
525 Southgate Drive, Unit 1
Guelph, Ontario
CANADA N1G 3W6
(519) 826-7723
Fax: (519) 826-9497

www.haldex.com / www.hbsna.com



Installation Guide

L31146 Rev. 2/02



Juego De Filtro De
Coalescencia De Pure
Air Plus™ (DQ6032)

INSTRUCCIONES PARA INSTALACIÓN JUEGO DE FILTRO DE COALESCENCIA DQ6032

⚠ PRECAUCIÓN

Se deben tomar las siguientes precauciones cuando se trabaje con componentes de sistemas de aire.

1. Detenga el motor cuando trabaje bajo un vehículo. Siempre asegure las ruedas del vehículo para evitar que se balancee hacia adelante o hacia atrás. Sangrar la presión del aire del sistema puede ocasionar que el vehículo ruede. Mantenga las manos alejadas de las varillas de la biela de la cámara de frenos y de los ajustadores de frenos; éstos se pueden activar mientras desciende la presión del sistema.
2. Nunca conecte o desconecte una manguera o conducto que contenga presión de aire. Ésta puede moverse descontroladamente mientras el aire se escapa. Nunca retire un componente o un tapón de la tubería a menos que esté seguro de que toda la presión de aire del sistema se ha drenado.
3. Nunca exceda la presión de aire de trabajo recomendada y siempre utilice anteojos de protección cuando trabaje con presión de aire. Nunca mire directamente dentro de los puertos del componente ni dirija una corriente de aire presurizada a alguien.
4. Nunca intente desmontar un componente hasta que haya leído y entendido todos los procedimientos recomendados. Algunos componentes contienen resortes con fuerza y pueden ocasionar daños si no se desmontan en forma adecuada. Utilice solamente las herramientas apropiadas y tome en cuenta todas las precauciones relacionadas con el uso de esas herramientas.

CONTENIDO DEL JUEGO

El juego del filtro de coalescencia DQ6032 contiene cada uno de los siguientes: un anillo de empaque, un filtro de coalescencia y un empaque para el cartucho de desecante. **Asegúrese de leer la Instrucción de servicio No. 5 antes de iniciar el servicio para su Secador por aire. Es necesario que el cartucho de desecante se retire con cuidado, toda vez que éste se pondrá de nuevo en el Secador por aire Pure Air Plus™ después de dar el servicio.**

INSTRUCCIONES PARA EL SERVICIO

Se le puede dar servicio al Secador por aire **Pure Air Plus™** cuando está montado en el vehículo, toda vez exista un espacio adecuado sobre el secador (se requieren dos pulgadas para dar el servicio).

Lubrique todos los anillos de empaque y sellos antes de hacer el montaje.

1. Drene todo el aire de los tanques del vehículo.
2. Afloje el cartucho de desecante con una llave de banda (OTC#7206, Snap On#A91C o equivalente) que se encuentra en la base del cartucho de desecante y gírelo con la mano.
3. Retire el filtro de coalescencia y deséchelo.
4. Instale el anillo de empaque pequeño en la ranura sobre el cuello del filtro de coalescencia. Aplique una ligera capa de lubricante al anillo de empaque e inserte el filtro de coalescencia en la perforación o agujero que se encuentra en el centro del calibre del centro del alojamiento superior. El filtro debe estar centrado en la cavidad y la parte superior del filtro no se debe extender sobre la boquilla de montaje del cartucho.
5. **Retire el empaque antiguo del cartucho de desecante e instale el nuevo empaque.**

***NOTA: El empaque incluido solamente se puede utilizar con los cartuchos de desecante que están identificados con un logotipo que está estarcido o pintado directamente en el cartucho. Si su cartucho está identificado con una calcomanía, el empaque incluido no funcionará. Su cartucho se debe reemplazar con un nuevo cartucho de desecante Haldex.**

6. Aplique una capa ligera del compuesto comercial "Anti-Seize" a las roscas de la boquilla a la cual se aplica el cartucho de desecante.
7. Aplique una capa ligera de lubricante al empaque sobre el cartucho de desecante e instale el cartucho sobre el Secador por aire. Ajuste con la mano el cartucho de 1/2 a 1 vuelta después del contacto (10 a 20 lb/pies, 14 a 17 N.m.).

Continúe con las verificaciones de funcionamiento.

VERIFICACIONES DE FUNCIONAMIENTO

Después que la unidad ha sido instalada, arranque el motor, genere presión a 100 psi y apague el motor. Revise si hay fugas de aire en la entrada y en la salida del secador. Corrija cualquier problema de fugas. Vuelva a arrancar el motor y genere presión para la presión de corte del compresor. Durante el corte de presión se abre la válvula de purga del secador e inmediatamente expela una gran cantidad de aire, seguida de una suave corriente de aire que dura aproximadamente treinta segundos. Revise si hay fugas en las ubicaciones que se muestran debajo para asegurar que el secador por aire **Pure Air Plus™** no pase por demasiados ciclos.

- A. Mecanismo del descargador del compresor
- B. Gobernador
- C. Llave de paso del drenaje y válvula de seguridad en el primer depósito (suministro)
- D. Todas las conexiones de aire que conduzcan a y desde el primer depósito (suministro)