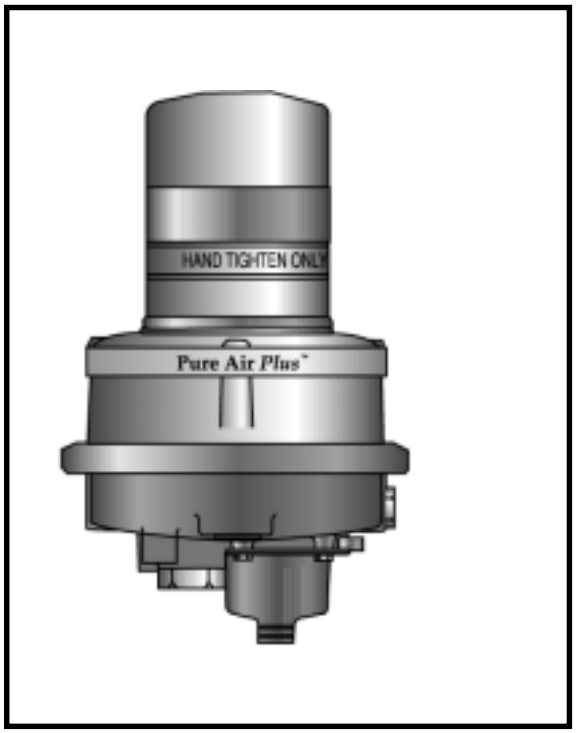
L31156
Rev. 11/02



INSTALLATION INSTRUCTIONS
PURE AIR PLUS
ARTIC HEATER REPLACEMENT KIT
(DQ6015)

When working on air system components the following precautions should be observed.

1. Stop engine when working under a vehicle. Always block the vehicle wheels to prevent a fore or aft roll. Bleeding off system air pressure may cause the vehicle to roll. Keep hands away from brake chamber push rods and brake adjusters; they may apply as system pressure drops.

2. Never connect or disconnect a hose or line containing air pressure. It may whip as air escapes. Never remove a component or a pipe plug unless you are certain all system air pressure has been exhausted.

3. Never exceed recommended working air pressure and always wear safety glasses when working with air pressure. Never look directly into component ports or direct a pressurized air flow at anyone.

4. Never attempt to disassemble a component until you have read and understood all recommended procedures. Some components contain powerful springs and injury can result if not properly disassembled. Use only proper tools and observe all precautions pertaining to the use of those tools.

Heater Replacement Kit Parts

CONTENTS	
QTY.	**DESCRIPTION**
1	Heater with Connector
1	Shield, Purge Valve
1	Retainer, Shield
3	Screws, Self-Tapping
1	Grease, Conductive

NOTE: Servicing of the heater assembly can be accomplished without removing the Pure Air Plus Dryer from the vehicle - provided there is adequate clearance below the dryer.

1. Disconnect connector of the heater assembly being replaced.
2. Remove and discard the three (3) screws from the purge valve shield and retainer.
3. Remove and discard the purge valve shield and retainer.
4. Remove and discard the old heater assembly.
5. Remove all foreign matter from the heater groove.
6. Apply the heat conductive grease in the depressed bore recess in which the heater thermostat is to be inserted.
7. Install new heater assembly in the cavity. (The raised thermostat on the heater body must be placed in the depressed bore in the dryer body.)
8. Install new high-temp purge valve shield and new shield retainer. Install the three new hex head screws. Torque to 30-50 in. lbs.
9. Connect the heater wire connector to the connector on the vehicle wires.

Operational Checks

At temperatures above freezing, the heater circuit will be open. If an operational check is required, a means must be available to reduce the temperature of the heater thermostat to freezing (32°F).

1. After installation of the heater is completed, apply ice or other cold source to the heater plastic body area to lower the temperature of the thermostat.
2. Connect a continuity meter or a similar device to the heater leads.
3. When the heater thermostat drops to about freezing, the continuity meter should indicate a closed circuit.
4. Remove the cold source from the heater plastic body area.
5. When the heater thermostat reaches about 60°F, the continuity meter should indicate an open circuit.

Haldex

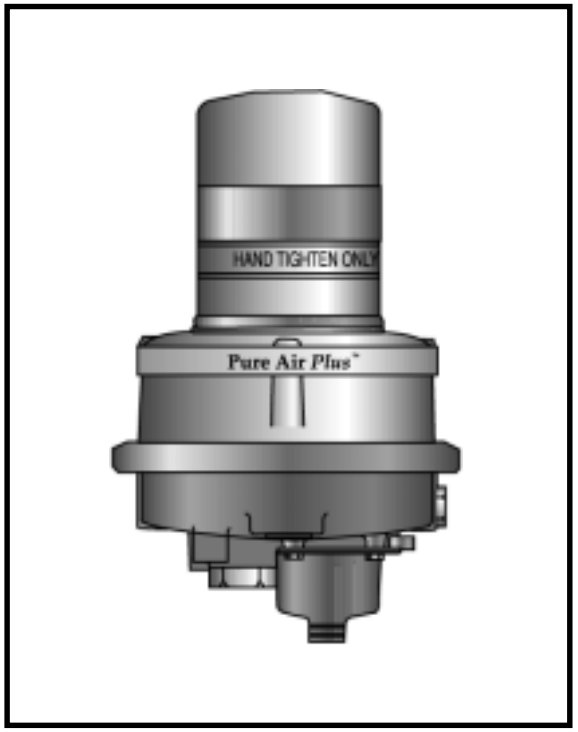
Commercial Vehicle Systems

North American Sales Division
Haldex Brake Products
10707 NW Airworld Drive
Kansas City, Missouri 64153-1215
(816) 891-2470
Fax: (816) 801-4198

North American Sales Division
Haldex Limited
525 Southgate Drive, Unit 1
Guelph, Ontario Canada N1G 3W6
(519) 826-7723
Fax: (519) 826-9497

Rev. 11/02 500 ART L31156

L31156
11/02



INSTRUCCIONES PARA LA INSTALACIÓN DEL JUEGO DE REPUESTOS PARA EL CALENTADOR PURE AIR PLUS ARTIC (DQ6015)

ADVERTENCIA

Al trabajar con componentes que se basan en sistemas de aire, deben observarse las siguientes precauciones.

1. Detenga el motor cuando trabaje bajo un vehículo. Siempre asegure las ruedas del vehículo para prevenir un balanceo delantero o trasero. Sangrar la presión del aire del sistema puede ocasionar que el vehículo ruede. Mantenga las manos alejadas de la cámara de frenos, de las bielas y de los ajustadores flojos; éstos se pueden activar mientras desciende la presión del sistema.
2. Nunca conecte o desconecte una manguera o conducto que contenga presión de aire. Ésta puede batirse mientras el aire se escapa. Nunca retire un componente o un conector de la tubería a menos que usted esté seguro de que toda la presión de aire del sistema se ha acabado.
3. Nunca exceda la presión de aire de trabajo recomendada y siempre utilice anteojos de protección cuando trabaje con la presión de aire. Nunca mire directamente dentro de los puertos del componente ni dirija una corriente de aire presurizada a alguien.
4. Nunca intente desmontar un componente hasta que haya leído y entendido todos los procedimientos recomendados. Algunos componentes contienen resortes con fuerza y pueden ocasionar daños si no se desmontan en forma adecuada. Utilice solamente las herramientas apropiadas y tome en cuenta todas las precauciones relacionadas con el uso de esas herramientas.

Partes del juego de repuestos del calentador

CONTENIDO	
CANTIDAD	**DESCRIPCIÓN**
1	Calentador con conectador
1	Protector, Válvula de purga
1	Retenedor, Protector
3	Tornillos autorroscantes
1	Grasa conductora

Instrucciones para la instalación

Nota: El procedimiento para dar servicio al montaje de un calentador puede realizarse sin necesidad de retirar el Secador Pure Air Plus del vehículo, ya que existe un espacio adecuado por debajo del secador.

1. Desconecte el conector del calentador que se va a reemplazar.
2. Retire y elimine los tres (3) pernos del protector de la válvula de purga y del retenedor.
3. Retire y elimine el protector de la válvula de purga y el retenedor.
4. Retire y elimine el montaje anterior del calentador.
5. Retire cualquier material extraño que se encuentre en la ranura del calentador.
6. Aplique la grasa conductora de calor en el diámetro interior hundido de la cavidad en la cual se insertará el montaje del calentador.
7. Instale el nuevo montaje del calentador en la cavidad. (El termostato saliente que se encuentra en el cuerpo del calentador debe colocarse en el diámetro hundido en el cuerpo del secador.)
8. **Instale el nuevo protector de la válvula de purga de alta temperatura y el retenedor del protector. Instale los tres nuevos pernos de cabeza hexagonal. Aplique una torsión de entre 30 a 50 pulg/lb.**
9. Conecte el cable del calentador al conectador que se encuentra en los cables del vehículo.

Revisiones de funcionamiento

El circuito del calentador se abrirá a temperaturas sobre el punto de congelación. Si es necesario efectuar una revisión del funcionamiento, debe disponerse de algún medio que reduzca la temperatura del termostato del calentador por debajo de la congelación (32°F).

1. Después de que se ha completado la instalación del calentador, ponga hielo o cualquier otra fuente de enfriamiento en el área de plástico del calentador para bajar la temperatura del termostato.
2. Conecte a los cables del calentador un medidor de continuidad o un dispositivo similar.
3. Cuando el termostato del calentador descienda cerca del punto de congelación, el medidor de continuidad deberá indicar un circuito cerrado.
4. Retire la fuente de enfriamiento del área de plástico del calentador.
5. Cuando el termostato del calentador alcance los 60°F, el medidor de continuidad deberá indicar un circuito abierto.