

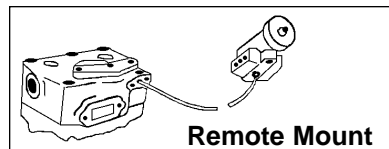


# Haldex KN18530 Series Piston Type Governor Installation Instructions

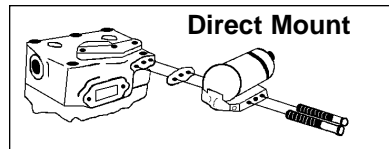
## WARNING

When working on air system components the following precautions should be observed.

1. Stop engine when working under a vehicle. Always block the vehicle wheels to prevent a fore or aft roll. Bleeding off system pressure may cause the vehicle to roll. Keep hands away from brake chamber push rods and brake adjusters; they may apply as system pressure drops.
2. Never connect or disconnect a hose or line containing air pressure. It may whip as air escapes. Never remove a component or a pipe plug unless you are certain all system air pressure has been exhausted.
3. Never exceed recommended working air pressure and always wear safety glasses when working with air pressure. Never look directly into component ports or direct a pressurized air flow at anyone.
4. Never attempt to disassemble a component until you have read and understand all recommended procedures. Some components contain powerful springs and injury can result if not properly disassembled. Use only proper tools and observe all precautions pertaining to the use of those tools.



Remote Mount



Direct Mount

## STEP 1

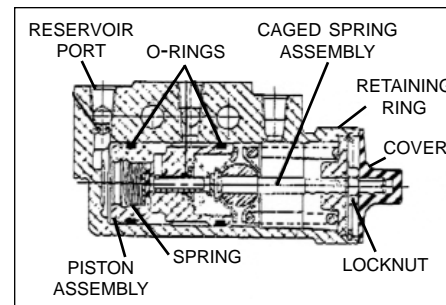
### Disassemble Governor

- A. Remove governor from its installed position.
- B. Remove the retaining ring and caged spring assembly.
- C. Remove the locknut and disassemble the caged spring assembly.
- D. Remove the piston by placing the open bore downward on a bench and applying a short burst of air to the reservoir port.
- E. From the piston remove three o-rings and the valve disc. A slender probe will be required to remove the small internal o-ring and the valve disc spring. Take care not to damage the seal grooves or sealing surfaces.
- F. Remove the filter screen located in the reservoir port of the body.

## STEP 2

### Clean and Inspect Parts

- A. Clean all components in mineral spirits.
- B. Use pressurized air to clean all internal passages.



## STEP 3

### Reassemble Governor

- A. Lubricate all three o-rings with Haldex SPEC ESM 3055 Grease and assemble the two large o-rings to the outside grooves and the small o-ring to the internal groove of the piston.
- B. Install valve disc and spring to the piston.
- C. Lubricate the bore, outer diameter of the piston and the exhaust stem with Haldex SPEC ESM 3055 Grease. Install the exhaust stem and its spring into the piston and the piston into the bore.
- D. Lubricate the adjustment screw shank and the bass spacer. Assemble and install the caged spring assembly into the bore.
- E. Turn the adjustment screw counter clockwise until the caged spring assembly can be secured with the retaining ring.
- F. Reconnect the governor to the air compressor and adjust to the desired pressure setting. Adjust by turning the adjustment screw counter clockwise to increase pressure and clockwise to decrease pressure.



Haldex Commercial Vehicle Systems  
North American Sales  
Haldex Brake Products Corporation  
10707 NW Airworld Drive  
Kansas City, MO 64153-1215  
PH: (816) 891-2470  
FAX: (816) 801-4198

North American Sales  
Haldex Limited  
525 Southgate Drive, Unit 1  
Guelph, Ontario CANADA N1G 3W6  
PH: (519) 826-7723  
FAX: (519) 826-9497

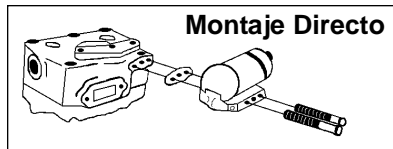
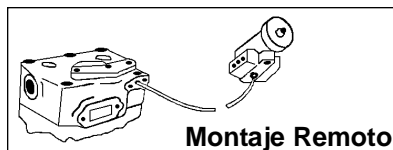
## ADVERTENCIA

Las siguientes precauciones deben observarse cuando se haga cualquier trabajo en los componentes del sistema de aire de un vehículo.

1. Siempre pague el motor cuando trabaje debajo de un vehículo.
2. Nunca conecte o desconecte una manguera o línea de aire que contenga aire bajo presión. Estas pueden golpearlo al perder presión. Nunca remueva un tapón al menos que la presión del sistema de aire haya sido purgada.
3. Nunca exceda la presión de aire recomendada y siempre asegúrese de usar lentes de protección cuando trabaje con sistemas de aire bajo presión. Nunca mire directamente en los puertos de los componentes y nunca dirija el flujo de aire presurizado a otra persona.
4. Nunca intente desensamblar un componente al menos que haya leído y entendido todos los procedimientos recomendados. Algunos componentes pueden contener poderosos resortes que pueden ser peligrosos si son desensamblados inadecuadamente. Use solo herramientas indicadas y observe todas las precauciones relacionadas con el uso de esas herramientas.



## Haldex KN18530 Series Piston Type Governor Installation Instructions



## PASO 1

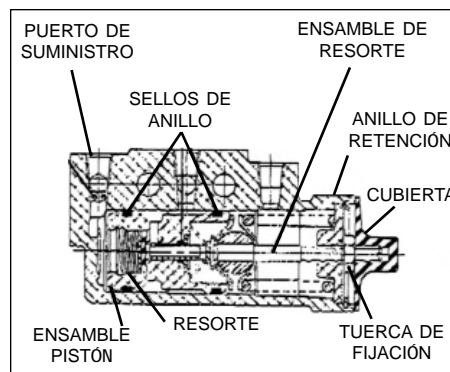
Desensamble el Gobernador

- A. Remueva el gobernador de su posición original.
- B. Remueva el anillo de retención y el ensamble con el resorte
- C. Remueva la tuerca de fijación y desensamble el resorte.
- D. Para remover el pistón, coloque el hoyo abierto del pistón hacia abajo en una mesa y aplique un disparo corto de aire en el puerto de suministro (reservoir).
- E. Remueva los sellos de anillo del pistón y el disco. Se requiere una herramienta delgada para remover algunos sellos y el disco. Asegúrese de no dañar los surcos del pistón o las superficies que se usan para sellar.
- F. Remueva el filtro de rejilla colocado en el puerto de suministro (reservoir).

## PASO 2

Limpie e Inspeccione las Partes

- A. Limpie todos los componentes con solvente mineral.
- B. Use aire presurizado para limpiar los puertos y pasajes internos del gobernador.



## PASO 3

Reensamble el Gobernador

- A. Lubrique los tres sellos de anillo con lubricante Haldex SPEC ESM 3055 y ensamble los anillos mas grandes en los surcos hacia afuera en el pistón y el anillo pequeño en el surco interno.
- B. Instale el disco y resorte en el pistón.
- C. Lubrique el hoyo del gobernador, el diámetro exterior del pistón y el vástago extractor con lubricante Haldex SPEC ESM 3055. Instale el vástago y su resorte en el pistón y luego coloque el pistón en el hoyo del gobernador.
- D. Lubrique la tuerca de ajuste y el espaciador bajo. Ensamble e instale el resorte ensamblado en el hoyo del gobernador.
- E. Dé vuelta al tornillo de ajuste en el sentido contrario las manecillas de reloj hasta que el resorte pueda estar asegurado con el anillo de retención.
- F. Reconecte el gobernador al compresor y ajústelo a la configuración deseada de presión. Para ajustar, dé vuelta al tornillo de ajuste en el sentido contrario de las manecillas de reloj para aumentar la presión y en el sentido de las manecillas de reloj para disminuir la presión.