

Esta información es específica para la ECU del ITCM Haldex en las configuraciones de remolque



Las luces de advertencia ABS deben "ENCENDERSE" durante 3 segundos y luego "APAGARSE" al proporcionarle alimentación permanente al remolque. Si el indicador ABS continúa "ENCENDIDO", hay una falla de ABS.

Primero, verifique los códigos de diagnóstico de la falla. Después de solucionar el problema, elimine todas las fallas almacenadas, restablezca la alimentación del remolque y vuelva a probar.

Si la falla está relacionada con el sensor, puede necesitar girar las ruedas afectadas después de solucionar la falla. Recuerde restablecer la alimentación del remolque.

La luz ABS puede estar mal cableada. Vea la **Figura 1**. Retire del arnés principal del conector de 5 pines de la ECU (Unidad de Control Electrónico) y verifique la continuidad entre el pin "D" y la tierra. Vea la **Figura 2**. El cable de luz restante debe conectarse a tierra en el chasis del remolque o conectarse al cable de tierra del conector de 7 vías SAE J560. Compruebe la continuidad entre el cable de luz ABS y la tierra. Repare según sea necesario y vuelva a probar.

Si la solenoide no hace "CLIC" al aplicar alimentación permanente o si la herramienta de diagnóstico no muestra algo en la pantalla, puede no haber suficiente voltaje en el circuito de alimentación permanente para el ABS. Asegúrese de que el cable azul en el cable de alimentación ABS esté produciendo al menos 10 voltios.

Otro indicador de un problema de alimentación permanente es si la solenoide hace clic al aplicar los frenos. Esto ocurre porque la alimentación del indicador de paro actúa como circuito de respaldo ABS cuando la alimentación permanente no proporciona suficiente voltaje para activar al ABS.

Figura 1 Conexión del cable de alimentación ABS:

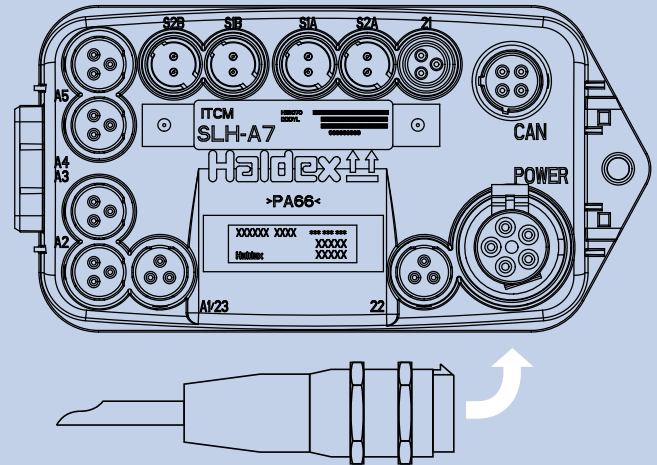
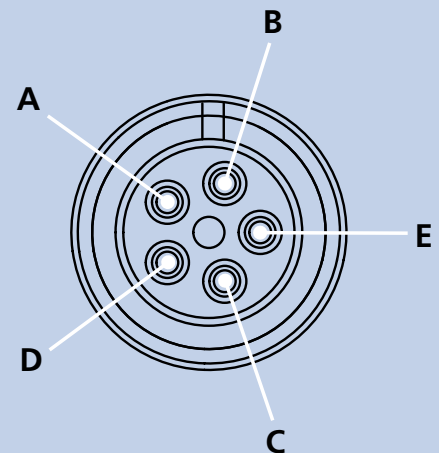


Figura 2 Pin de salida para la alimentación ABS:



- A** Luz de freno (rojo)
- B** Permanente (azul)
- C** No se usa
- D** Luz de remolque (verde/blanco)
- E** Tierra (blanco)