

Ces informations sont spécifiques à l'unité de contrôle électronique de l'ITCM Haldex dans les configurations de remorque 2S/1M.



Placement des capteurs de vitesse de roue

Le placement approprié des capteurs de vitesse aux extrémités des roues est essentiel pour le bon fonctionnement du système ABS et son dépannage. Voir la **figure 1**. Le module de commande de remorque intelligente (ITCM) Haldex ajuste la pression de freinage en fonction des données fournies par les capteurs de vitesse.

Une installation ou un placement incorrects des capteurs de vitesse, des attaches de blocage des capteurs ou des anneaux de tonalité entraîneront un mauvais fonctionnement du système ABS. Le croisement des fils des capteurs entraîne des diagnostics incorrects et du temps perdu lors du dépannage.

Connexions d'alimentation et de capteurs de l'ITCM 2S/1M

Voir la **figure 2** pour les connexions correctes de l'alimentation et des capteurs de vitesse à l'unité de contrôle électronique de l'ITCM. Consulter le catalogue L20243 de composants d'entretien de système ABS de remorque de Haldex pour obtenir des extensions de remorque en cas de besoin.

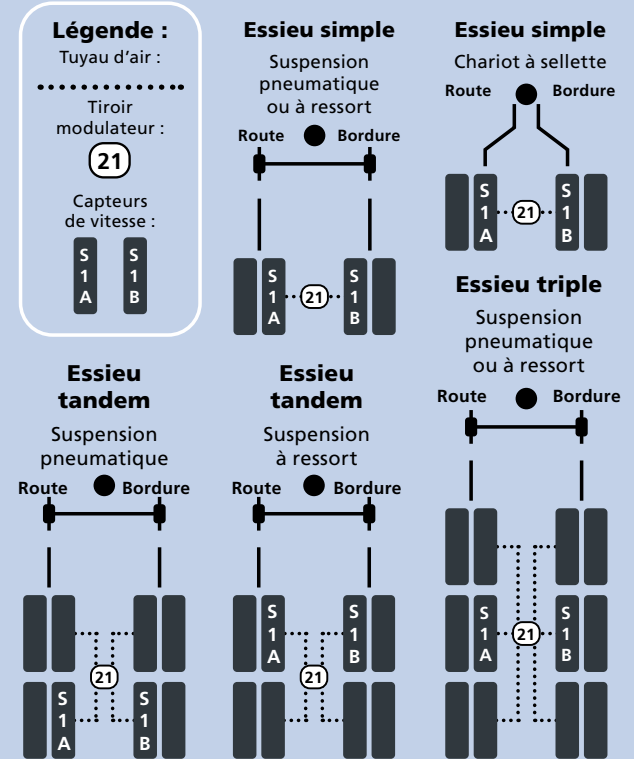
REMARQUES :

S'assurer que les capteurs de vitesse sont appuyés fermement contre les anneaux de tonalité.

Pour les chariots à sellette et les remorques à essieu simple, Haldex recommande la « configuration à unité de contrôle électronique A8 ».

Tout essieu sans capteur peut être utilisé comme essieu de levage.

Figure 1 Placement des capteurs de vitesse 2S/1M et du tiroir modulateur pour diverses configurations d'essieux et de suspensions :



Le capteur S1A doit être installé du côté de la route.
Le capteur S1B doit être installé du côté de la bordure.
Installer le 21 tiroir modulateur comme indiqué.

Figure 2 Connexions de l'alimentation et des capteurs :

