

**L31110**  
**Rev. 12/96**



**PRESSURE RELIEF  
VALVE KIT (SN161)  
INSTALLATION INSTRUCTIONS**

## **WARNING**

When working on air system components the following precautions should be observed.

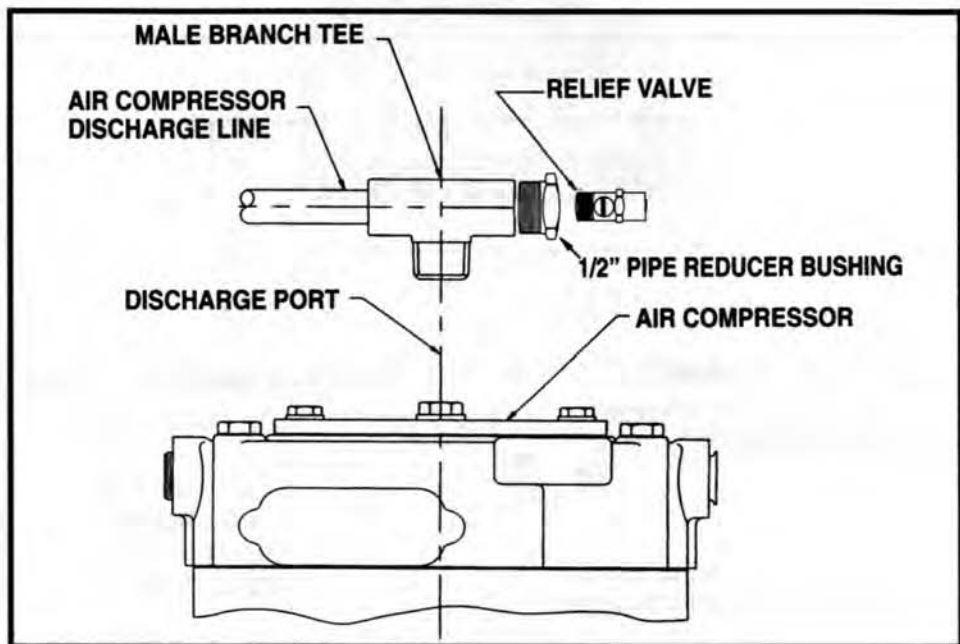
- 1.** Stop engine when working under a vehicle. Always block the vehicle wheels against a fore or aft roll. Bleeding off system pressure may cause the vehicle to roll. Keep hands away from brake chamber push rods and brake adjusters; they may apply as system pressure drops.
- 2.** Never connect or disconnect a hose or line containing air pressure. It may whip as air escapes. Never remove a component or a pipe plug unless you are certain all system air pressure has been exhausted.
- 3.** Never exceed recommended working air pressure and always wear safety glasses when working with air pressure. Never look directly into component ports or direct a pressurized air flow at anyone.
- 4.** Never attempt to disassemble a component until you have read and understood all recommended procedures. Some components contain powerful springs and injury can result if not properly disassembled. Use only proper tools and observe all precautions pertaining to the use of those tools.

## **INSTALLATION INSTRUCTIONS**

- 1.** Drain entire air system to zero pressure.
- 2.** Disconnect discharge line and remove the exhaust fitting from the compressor.
- 3.** Install the male branch tee and relief valve (See Diagram #1). Reconnect the discharge line.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS (cont'd)

4. Check for interference.
5. Run the compressor until the air system is fully recharged.
6. Check for air leaks.



**Diagram #1**

## INSTALLATION NOTES

If valve opens during operation, stop engine and examine discharge line for ice or carbon blockage. Thaw or clean line and reroute to eliminate any low spots. If the valve leaks excessively after opening has occurred, reseal valve by lightly tapping the valve stem with a hammer.



**JUEGO DE LA VÁLVULA  
DE DESCARGA DE PRESIÓN (SN161)  
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN**

# **ADVERTENCIA**

Al trabajar con componentes que se basan en sistemas de aire, deben observarse las siguientes precauciones.

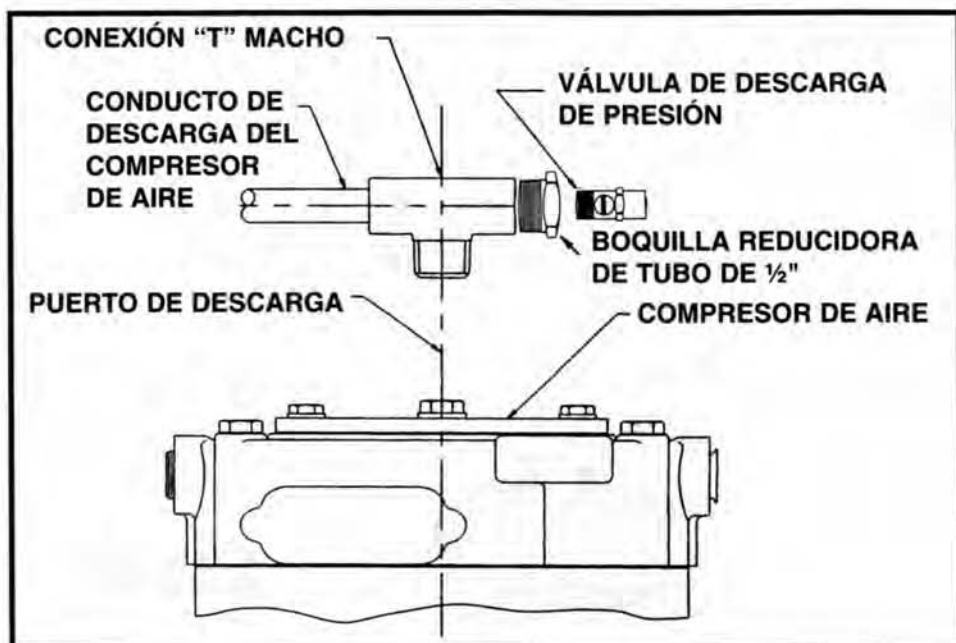
- 1.** Detenga el motor cuando trabaje bajo un vehículo. Siempre asegure las ruedas del vehículo para prevenir un balanceo delantero o trasero. Sangrar la presión del aire del sistema puede ocasionar que el vehículo ruede. Mantenga las manos alejadas de la cámara de frenos, de las bielas y de los ajustadores flojos; éstos se pueden activar mientras desciende la presión del sistema.
- 2.** Nunca conecte o desconecte una manguera o conducto que contenga presión de aire. Ésta puede batirse mientras el aire se escapa. Nunca retire un componente o un conector de la tubería a menos que usted esté seguro de que toda la presión de aire del sistema se ha acabado.
- 3.** Nunca exceda la presión de aire de trabajo recomendada y siempre utilice anteojos de protección cuando trabaje con la presión de aire. Nunca mire directamente dentro de los puertos del componente ni dirija una corriente de aire presurizada a alguien.
- 4.** Nunca intente desmontar un componente hasta que haya leído y entendido todos los procedimientos recomendados. Algunos componentes contienen resortes con fuerza y pueden ocasionar daños si no se desmontan en forma adecuada. Utilice solamente las herramientas apropiadas y tome en cuenta todas las precauciones relacionadas con el uso de esas herramientas.

## **INSTRUCCIONES DE INSTALACION**

- 1.** Drene totalmente el sistema de aire hasta alcanzar una presión de cero.
- 2.** Desconecte el conducto de descarga y retire el empalme de escape del compresor.

## INSTRUCCIONES DE INSTALACION (continuación)

3. Instale la conexión "T" macho y la válvula de descarga (Gráfica No. 1). Vuelva a conectar el conducto de descarga.
4. Revise si existe alguna interferencia.
5. Ponga a funcionar el compresor hasta que el sistema de aire se recargue totalmente.
6. Revise si existen fugas de aire.



**Diagrama No. 1**

## NOTAS SOBRE LA INSTALACION

Si la válvula se abriera durante la operación, apague el motor y revise el conducto de descarga para ver si existe alguna obstrucción causada por hielo o carbón. Derrita o limpie el conducto y desvíelo para eliminar cualquier depresión. Si la válvula gotea en forma excesiva después de que ha sido abierta, reajuste la válvula golpeando suavemente el pie de la válvula con un martillo.